



Comune di Gambarogno

Egredi Signor
Cleto Ferrari
Via Calgiano 16
6577 Sant'Abbondio

GD/pv - Risoluzione no. 955/2022

Magadino, 19 dicembre 2022

Evasione interpellanza del 27 ottobre 2022 "Facciamoci trovare pronti / Rivendicazioni da sottoporre a USTRA"

Egredo Signor Ferrari,

ci rivolgiamo a lei quale primo firmatario dell'interpellanza citata a margine, firmata con i colleghi Giancarla Busi e Marc Boerlin.

Nell'odierna seduta di Consiglio comunale le è data la possibilità di dichiararsi soddisfatto o insoddisfatto, eventualmente con un breve intervento, senza entrata in materia da parte del Consiglio comunale e conformemente a quanto previsto dalla LOC. Per l'interesse generale del tema, copia della risposta è inviata a tutti i Consiglieri comunali.

Puntualmente sulla proposta di formalizzare in una conferenza le rivendicazioni postulate dall'interpellante, il Municipio ritiene sia più costruttivo dialogare direttamente con USTRA nell'ambito degli incontri del Gruppo di accompagnamento politico, riferito alla nuova gestione della viabilità sul nodo di Quartino (ex maxi-rotonda).

Ciò è stato il caso dell'ultimo incontro, durante il quale, a precisa domanda sul tema delle lastre di calcestruzzo tra Quartino e Contone, USTRA ha risposto che, cosciente della situazione, ne sta progettando la sostituzione nell'ambito del progetto di dosaggio del traffico sull'intero asse Quartino-Cadenazzo. Si tratta tuttavia di un cantiere complesso in considerazione del tipo di intervento e dell'importante traffico sull'asse stradale. Certamente il Municipio non mancherà di rammentare il tema in ogni occasione d'incontro.

L'anticipo dei lavori per la realizzazione della galleria autostradale, che si propone di collegare il Locarnese al resto della Svizzera, e del relativo nuovo svincolo presso la rotonda dell'aeroporto cantonale, è un tema delicato. La progettazione è in corso e non sono date le premesse per accelerare l'opera. Ciò non di meno, anche in questo caso, il Municipio sottoporrà il quesito ad USTRA in uno dei prossimi incontri con il Gruppo di accompagnamento politico, ben coscienti che la progettazione in corso, la tempistica e i relativi finanziamenti saranno temi difficili da modificare.

Sperando di aver esaurientemente risposto all'interpellanza porgiamo distinti saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco


avv. G. Della Santa




Il Vice Segretario
Pietro Vitali

Via Cantonale 138
6573 Magadino

tel.: +41 91 786 84 00

fax: +41 91 786 84 01

info@gambarogno.ch

www.gambarogno.ch



Gambarogno
Comune da vivere

Cleto Ferrari
Via Calgiano 16
6577 S. Abbondio (Gambarogno)
Tel. 079 845 88 34
Mail: cletone.ferrari@bluewin.ch

S. Abbondio, 27 ottobre '22

Lodevole
Municipio di Gambarogno
Via cantonale 138
6573 Magadino

Facciamoci trovare pronti / Rivendicazioni da sottoporre a USTRA (Interpellanza 27 10 2022)

Lodevole Municipio,
che il ripristino della rotonda, con o senza semafori, da parte dell'Ufficio federale delle Strade (USTRA) sia una diminuzione della capacità di smaltimento del traffico motorizzato privato per il Gambarogno e per tutto il locarnese è scientificamente ed empiricamente provato (dal lato pratico con i volumi di traffico del 2019 la rotonda è collassata sull'arco di un intero mese). È chiaro ed indelebile per tutti noi residenti che siamo obbligati ad usare l'auto e abbiamo vissuto quel famoso mese di colonne. È altrettanto difficile credere alla storiella presentata da USTRA dei km in più percorsi a seguito del triangolo viario che sempre nel 2019 aveva messo fine alle colonne. Forse in questa storia di incomprensibili ripristini viari, maggiore importanza l'ha avuta il fatto che due lati del triangolo appartengono al Cantone Ticino e solo un lato a USTRA e che siamo nelle vicinanze della zona protetta delle Bolle di Magadino.

La realizzazione del collegamento A2A13, collegamento che serve prioritariamente ai residenti e ai confederati, è slittato al 2040 mentre il potenziamento Lugano Mendrisio (POLUME) rimane al 2030. Agendo in questo modo e favorendo gli elevati volumi di traffico composti prioritariamente dal-transito e dai frontalieri creiamo le condizioni per il periodo dal 2030 al 2040 di ulteriormente intasare la tratta Bellinzona-Locarno già attualmente al limite delle sue capacità su entrambe le sponde del Piano di Magadino.

Alla luce di questi inequivocabili fatti documentati, in attesa che torneranno volumi di traffico normali e quindi che la rotonda semaforizzata collasserà per cui giocoforza il Triangolo viario di Quartino andrà ripristinato, si chiede al lod Municipio se sia disposto a presentare in Conferenza Stampa le seguenti legittime rivendicazioni (sicuramente perfettibili) urgenti da sottoporre a USTRA per attuare una politica della mobilità motorizzata privata più vicina alle esigenze dei residenti:

- Anticipare la realizzazione A2A13 al 2030. È inaccettabile che per gli spostamenti su tutto il piano di Magadino nelle fasce orarie trafficate dai lavoratori si abbiano velocità di crociera tra i 27 Km/h e i 34 Km/h quando ti va bene.
- La rotonda dell'aeroporto è problematica nel gestire il traffico da e per Riazzino che rallenta fortemente i flussi principali. A USTRA si chiede di mettere in cantiere a breve la realizzazione dello svincolo autostradale A2A13 già previsto al posto della rotonda.
- Sostituzione delle lastre in cemento presenti sulle careggiate tra Contone e Quartino che in talune zone presentano raccordi con dislivelli di svariati centimetri. Una situazione inaccettabile e che si sarebbe dovuto risanare ancora prima della posa dei discussi semafori.

PER GAMBAROGNO

Cleto Ferrari, Busi Giancarla, Marc Boerlin