



Comune di Gambarogno

Michele Sargenti
Strada del Porto 8
6594 Contone

GD/al - Risoluzione no. 857/2024

Magadino, 11 dicembre 2024

Evasione interpellanza del 16 ottobre 2024
"Definizione del nuovo piano delle zone della Comunità tariffale Arcobaleno (CTA)"

Egregio Signor Sargenti,

abbiamo preso atto dell'interpellanza citata a margine, sottoscritta dal gruppo del Centro, e formuliamo la nostra risposta al suo indirizzo, in quanto primo firmatario.

Nella prossima seduta di Consiglio comunale le sarà data la possibilità di dichiararsi soddisfatto o insoddisfatto, eventualmente con un breve intervento, senza entrata in materia da parte del Consiglio comunale, conformemente a quanto previsto dalla LOC. Per l'interesse generale del tema, copia della risposta è inviata a tutti i Consiglieri comunali.

1. A seguito dell'introduzione della Comunità tariffale Arcobaleno, nel 2012, il Municipio ha affrontato a più riprese il tema. Possiamo in particolar modo citare le principali attività del Municipio:

2013 Primi contatti con gli Uffici cantonali circa la possibilità di rivedere il piano delle Zone, informando delle difficoltà riscontrate segnatamente la differenziazione della Zona 12 (Sant'Abbondio, Caviano e Indemini) che implica una disparità di trattamento per l'utenza del Gambarogno e penalizza in particolare le frazioni interessate, già poste ai margini del neo-aggregato Comune. Gli Uffici cantonali rispondono negativamente alla possibilità di rivedere il piano delle Zone.

2015 Inserimento nell'Ordinanza per il sostegno finanziario ai domiciliati della voce di rimborso della differenza di costo sulla Zona 12 e 31 (da dicembre 2024 tra zona 36 e 31) nell'ottica di compensare, almeno fintanto che non vi sarà un nuovo piano delle Zone, alle disposizioni della Comunità tariffale Arcobaleno di differenziare l'abbonamento per queste zone.

2019 Opposizione ai Servizi del Gran Consiglio contro la risoluzione 10 luglio 2019 del Consiglio di Stato con la quale veniva adottata la nuova offerta di trasporto pubblico regionale a partire dal 2021.

In particolare si chiedeva al Gran Consiglio di apportare una modifica al sistema tariffale valido sulla rete di trasporto pubblico di tutto il territorio

Via Cantonale 138
6573 Magadino

Tel.: +41 91 786 84 00
Fax: +41 91 786 84 01

info@gambarogno.ch
www.gambarogno.ch

Città dell'energia

Gambarogno
Comune da vivere

cantonale e del Moesano che fa capo alla Comunità tariffale Arcobaleno (CTA), accorpando il basso Gambarogno (diventata Zona 122: Sant'Abbondio, Caviano e Indemini) alla tariffa 310 o 313. In questo modo gli utenti non sarebbero stati costretti a pagare biglietti e/o abbonamenti su ben 4 Zone per recarsi ad es. a Locarno, con ovvie disparità di trattamento. Purtroppo l'opposizione del Municipio non ha avuto l'esito sperato.

2022 Richiesta al Dipartimento del Territorio (Divisione della mobilità) di estendere la validità dell'abbonamento Arcobaleno sulla linea S30 Bellinzona-Luino. La Divisione della mobilità risponde che l'offerta esistente, considerata la collaborazione tariffale transfrontaliera, non deve essere modificata motivando pure con la prossima introduzione di nuovi sistemi a tariffa integrata, sviluppati dalla Regione Lombardia. Sistemi che potranno in futuro agevolare la combinazione con i prodotti Arcobaleno e lo spostamento di parte del flusso pendolare sul trasporto pubblico.

In questo ambito osserviamo che, ad oggi, alcuni di questi progetti si sono realizzati attraverso la piattaforma "Interreg", finanziata in gran parte dall'Unione europea, ma nonostante gli importanti investimenti in Italia gli esiti non sono stati quelli auspicati.

2. Per la revisione del piano delle zone per il 2025 il Municipio non è purtroppo stato coinvolto dalla CTA.
3. Il Municipio ritiene che negli anni la posizione dell'Autorità cantonale sia stata sufficientemente chiara e irremovibile. È presuntuoso pensare che il perseverare addivenendo alle medesime posizioni porterebbe ad un esito differente.

La realizzazione del futuro nodo intermodale di San Nazzaro, che vedrà la luce per la fine del 2028 e che interesserà la Società Navigazione Lago Maggiore (SNL), le FFS e Autopostale, andrà ad innescare una inevitabile revisione delle coincidenze e, conseguentemente, delle tratte del servizio.

In questo contesto il Municipio potrà senz'altro riattivare un dialogo più costruttivo con gli Uffici cantonali per meglio tutelare i legittimi interessi del Gambarogno, nell'ottica di rivedere anche il piano delle zone della CTA per il prossimo termine utile.

Sperando di aver esaurientemente risposto all'interpellanza porgiamo, Egregio Signor Sargenti, distinti saluti.

Il Sindaco


avv. G. Della Santa

PER IL MUNICIPIO



Il Segretario


Pietro Vitali

C.p.c.: Membri del Consiglio comunale.

Spettabile Municipio di Gambarogno
Via Cantonale 138
6573 Magadino

Interpellanza: definizione del nuovo piano zone della Comunità tariffale Arcobaleno (CTA)

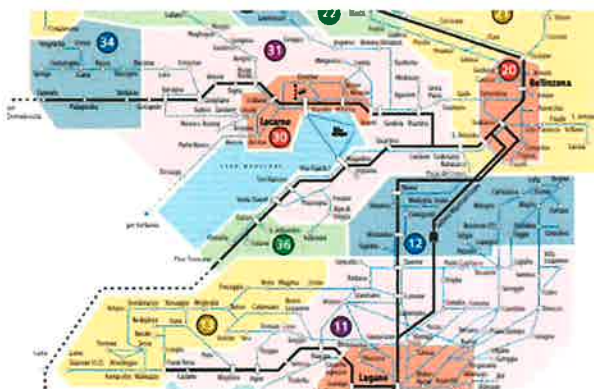
Egredi Signori, avvalendoci delle facoltà concesseci dalla Legge Organica Comunale, art.67, presentiamo la seguente interpellanza:

In data 15.10.2024 la CTA ha comunicato il nuovo piano zone che entrerà in vigore il 15.12.2024.

Nonostante che anche in passato dalla sala del CC l'esecutivo sia stato sollecitato ad intervenire presso i responsabili della definizione di tali zone che palesemente penalizza chi risiede nelle frazioni del nostro comune di Caviano, S. Abbondio e Indemini confinandoli ancora in una zona (36) diversa dal resto del Gambarogno per cui (solo come esempio) per tutti coloro che risiedono in queste zone e che utilizzano i mezzi pubblici partendo o arrivando nella zona in oggetto un abbonamento annuale per recarsi fino a Locarno (3 zone) costerà il 50% in più di chi è residente pochi chilometri più a est (Gerra vs Ranzo come esempio).

Ricordiamo che da qualche anno il nostro comune finanzia i costi del traffico regionale con quasi 400'000.-/anno per cui un coinvolgimento in questo senso sarebbe più che auspicato (in particolare se si considerano elementi che riguardano unicamente il territorio del nostro comune).

La nuova mappa delle zone prevede inoltre che la nuova zona 31 si estenda, sulla sponda destra del lago Maggiore, fino al confine con la vicina Italia diversamente dalla sponda sinistra (mentre fino ad oggi era una zona separata (312) per i biglietti (ma non per gli abbonamenti)).



Zone	Arcobaleno annuale		
	2a cl.	1a cl.	Giovani
1 zona	485.00	827.00	270.00
2 zone	732.00	1245.00	413.00
3 zone	1074.00	1834.00	600.00

L'interpellanza chiede al Municipio quanto segue:

1. In passato il Municipio, a seguito delle segnalazioni sul tema già sollevate in precedenti sedute di CC, ha già trasmesso delle osservazioni in forma scritta alla CTA in merito alla rivendicazione di avere sul nostro comune una sola zona tariffale come per il resto del Locarnese che confina con il lago Maggiore (sponda destra)? Se sì quando, in che forma e quale è stata la presa di posizione (sempre che ci sia stata) della CTA?
2. Il Municipio è stato coinvolto dalla CTA nella revisione del piano delle zone per il 2025?
3. Il Municipio ha intenzione di inoltrare una presa di posizione ufficiale alla CTA che ribadisca la posizione del nostro comune e le rivendicazioni in merito alla definizione delle zone tariffali e il disappunto relativo al piano delle zone annunciato per il 2025?

Per il gruppo del Centro

Michele Sargenti (primo firmatario)