



Comune di Gambarogno

Egregio Signor
Michele Sargenti
Strada del Porto 8
6594 Contone

GD/pv - Risoluzione no. 654/2024

Magadino, 23 settembre 2024

Evasione Interpellanza del 24 giugno 2024 "Regolamento sulla gestione dei posteggi pubblici"

Egregio Signor Sargenti,

abbiamo preso atto dell'interpellanza citata a margine, sottoscritta da altri 3 Consiglieri comunali, e formuliamo la nostra risposta al suo indirizzo, in quanto primo firmatario.

Nella prossima seduta di Consiglio comunale le sarà data la possibilità di dichiararsi soddisfatto o insoddisfatto, eventualmente con un breve intervento, senza entrata in materia da parte del Consiglio comunale, conformemente a quanto previsto dalla LOC. Per l'interesse generale del tema, copia della risposta è inviata a tutti i Consiglieri comunali.

Il Messaggio municipale no. 280, sottoposto al Consiglio comunale nella seduta del 3 giugno 2019, postulava la revisione del Regolamento sulla gestione dei posteggi pubblici. Tali modifiche erano in sostanza generate dalla necessità di impostare una rotazione nell'uso degli stalli, evitare abusi quali l'uso accresciuto o prolungato per motivi non pertinenti, nonché il disincentivare l'uso dei mezzi privati, a favore di quelli pubblici, introducendo il pagamento del posteggio in senso esteso.

La Commissione permanente delle Petizioni aveva quindi formalizzato degli emendamenti nel proprio rapporto concernenti la possibilità di modificare i vincoli orari, nonché disciplinare esenzioni dal pagamento del posteggio il sabato e i giorni festivi.

Durante la seduta del Consiglio comunale sono stati presentati ulteriori emendamenti, però in forma orale e non ben articolati, che per la loro fattispecie e la mancanza di approfondimenti hanno indotto il Municipio a ritirare il Messaggio.

Riassumendo, nel complesso gli emendamenti vertevano sui seguenti temi:

- l'introduzione di criteri di esenzione dal pagamento del posteggio, nonché la modifica dei vincoli orari;
- l'integrazione di un abbonamento generale per il posteggio, su tutto il territorio comunale, a favore in particolare dei domiciliati;
- l'uniformare le condizioni di posteggio, estendendole a monte della ferrovia il pagamento;

Via Cantonale 138
6573 Magadino

Tel.: +41 91 786 84 00
Fax: +41 91 786 84 01

info@gambarogno.ch
www.gambarogno.ch



Gambarogno
Comune da vivere

- l'introduzione del pagamento del posteggio per i dipendenti comunali.

Per quanto riguarda le tempistiche, ad inizio Legislatura 2021-2024 non è stato possibile ritenere prioritario il tema relativo ai posteggi. Malgrado ciò si sono avviati i necessari accertamenti.

Da un profilo logistico, è appurato che il nostro Comune dispone di 1'400 posteggi, di cui 495 con limitazione oraria a 4h, 16 parcheggi in zona blu con limitazione oraria da 15 e 30 minuti, 392 in zona bianca (completamente gratuiti), 309 a pagamento, 13 parcheggi di servizio in zona gialla e 17 a disposizione degli impiegati a Palazzo Comunale a Magadino (i docenti utilizzano i parcheggi con limitazione oraria a 4h con autorizzazione speciale). La rimanenza dei posteggi sono stalli particolari tra cui citiamo in modo non esaustivo quelli dedicati ai veicoli elettrici e ai portatori di handicap.


Per il posteggio sistematico, ossia durante periodi prolungati, il Comune offre diverse soluzioni che possono essere modulate sulle esigenze dell'utenza e che, ad esempio nel solo 2023, hanno generato un introito complessivo di CHF 82'487.80.

Dal 2020 ad oggi, l'utilizzo delle soluzioni digitali è aumentato da 19'204 a 50'937 utenze annue, malgrado il numero di posteggi non sia sostanzialmente cambiato. Contestualizzando, esperti del settore (quali ParkingPay, EasyPark, SBB Park&Rail e Twint) osservano che le soluzioni digitali vedranno un notevole sviluppo negli anni futuri, considerazione che implica una riflessione circa l'utilità di disporre ancora di tipologie di posteggio differenziate o abbia più senso uniformare il pagamento sull'intero comprensorio comunale, dando nel contempo seguito alle indicazioni del Consiglio comunale disciplinando eventuali eccezioni.

Gli emendamenti a suo tempo formulati sono meritevoli di approfondimenti e in parte condivisi dal Municipio. Come suggerito a suo tempo dal collega Sergio Baggio, le scelte operative dovranno però generare un miglioramento logistico, sviluppare degli introiti ed evitare "l'intasamento" dei posteggi ad opera di turisti. Segnatamente, in tal senso, dovrà essere considerata la differenziazione stagionale nell'uso dei posteggi, generalmente sostenibile in inverno - con una buona disponibilità di stalli - contrapposta ai conosciuti problemi logistici e a una diffusa carenza di posteggi nel periodo estivo.

Il gruppo di lavoro interno si è trovato in diverse occasioni, la prima il 16 novembre 2022; attualmente si stanno vagliando le soluzioni realizzative che propone il mercato, segnatamente in campo tecnologico, e da un profilo procedurale e autorizzativo. Il Municipio è intenzionato a sottoporre al Consiglio comunale una revisione del Regolamento sulla gestione dei posteggi, con relativi costi d'implementazione (segnaletica orizzontale e verticale, subordinata alle relative procedure autorizzative) indicativamente nel il primo trimestre del 2025.

Sperando di aver esaurientemente risposto all'Interpellanza porgiamo, Egregio Signor Sargenti, distinti saluti.

Il Sindaco

 avv. G. Della Santa

PER IL MUNICIPIO



Il Segretario

 Pietro Vitali

C.p.c.: Membri del Consiglio comunale.

24 giugno 2024

Spettabile Municipio di Gamarogno
Via Cantonale 138
6573 Magadino

Interpellanza: regolamento sulla gestione dei posteggi pubblici

Egredi Signori, avvalendoci delle facoltà concesseci dalla Legge Organica Comunale, art.67, presentiamo la seguente interpellanza:

Il consiglio comunale di Gamarogno ha ratificato nel corso del 2012 l'attuale regolamento comunale che disciplina l'utilizzo dei parcheggi su suolo comunale.

Nella seduta del Consiglio Comunale del 3 giugno 2019 il Municipio ha presentato una proposta di revisione del regolamento (MM 280); a seguito del rapporto della commissione delle petizioni che suggeriva diversi emendamenti a cui se ne sono aggiunti altri durante la discussione in consiglio comunale il Municipio ha deciso di ritirare il messaggio **“impegnandosi comunque in tempi ragionevoli a studiare l'implementazione di alcune delle proposte udite in sala, che non necessitano di un cambiamento di Regolamento. Per tutto il resto si coinvolgeranno a tempo debito le Commissioni per integrare in modo coordinato le varie richieste che si riterranno condivise”** (cfr al verbale della seduta del CC del 3.6.2019).

Sono oramai passati più di 5 anni per cui riteniamo che i tempi ragionevoli siano di gran lunga superati.

Con questa interpellanza si chiede al Municipio se, come da emendamento proposto dal allora consigliere comunale Luca Romeo, non ritiene opportuno che dopo 12 anni e considerate le positive esperienze fatte nelle aree di parcheggio che si trovano a valle della ferrovia (tutte con delle zone bianche con una limitazione dello stallo a 4h) il regolamento comunale sulla gestione dei posteggi pubblici non debba essere modificato per adeguare le direttive che attualmente sono in vigore nelle aree che si trovano a valle della ferrovia su tutto il territorio comunale e garantire dunque parità di trattamento su tutto il comprensorio comunale ?

I parcheggi in zona bianca senza limitazioni di tempo sono, nei periodi di forte affluenza nelle residenze secondarie, spesso occupati per giornate / settimane da veicoli come se fossero dei parcheggi privati.

Applicare le stesse regole che attualmente sono in vigore nelle aree adibite a posteggi pubblici a valle della ferrovia potrebbe inoltre garantire un'importante entrata finanziaria supplementare per il nostro comune tramite abbonamenti settimanali, mensili, trimestrali o semestrali che i nostri ospiti possono acquistare a dipendenza delle loro necessità; il tutto senza dovere sostenere spese supplementari dato che con l'attuale sistema degli abbonamenti per le zone bianche e la possibilità di pagare (come d'altronde avviene in tutte le altre regioni della Svizzera e all'estero con le indicazioni che possono essere aggiunte alla segnaletica verticale che già indica le zone bianche a limitazione di tempo) anche tramite le più note piattaforme digitali non è necessario installare parchimetri che richiedono importanti costi di investimento e di gestione.

L'interpellanza chiede in sostanza al Municipio a che punto si trova la revisione della proposta di modifica del regolamento parcheggi (sulla base degli emendamenti proposti dalla commissione delle petizioni e emersi nella discussione durante la seduta del consiglio comunale del giugno 2019) e che entro fine 2024 sia previsto un MM da sottoporre al CC per ratifica delle modifiche del regolamento in essere.

Gli interpellanti

MICHELE SARGENTI CENTRO primo firmatario

Solito titolo Unitè x GANBAROSCO

Massimo Rainzin PLRT

Regolamento attualmente in vigore per le aree di Contone, Sant' Abbondio e Piazzogna (esempio)

| Frazione di Contone | | | | |
|-----------------------------|-----------------|----------------|--------------------------|----------------|
| No. posteggio | Via | No. posti auto | Classificazione (Art. 4) | Limitazioni |
| P0130001* | Via Cusca | 15 | A. | disciplinabile |
| P0180001 | Alle Scuole | 2 | A. | disciplinabile |
| P0180002 | Alle Scuole | 2 | A. | disciplinabile |
| P0180003 | Alle Scuole | 11 | A. (12) C. (1) D. (1) | disciplinabile |
| P0180004 | Alle Scuole | 2 | A. | disciplinabile |
| P0050001 | Centrale | 20 | A. | disciplinabile |
| P0050002 | Centrale | 0 | A. | disciplinabile |
| P0390001 | Piazza Centrale | 5 | A. | disciplinabile |
| P0140001 | Via Ca | 4 | A. | disciplinabile |
| P0170001 | Camfero | 4 | A. (3) D. (1) | disciplinabile |
| P0020001 | Campo aratro | 14 | A. (13) D. (1) | disciplinabile |
| * Generazione con Piazzogna | | 157 | | |

| Frazione di Sant' Abbondio | | | | |
|----------------------------|-----------------|----------------|--------------------------|-------------|
| No. posteggio | Via | No. posti auto | Classificazione (Art. 4) | Limitazioni |
| P6010001 | Raroc | 7 | E. | - |
| P6020002 | Cantonale | 5 | E. | - |
| P6090001 | Nucleo Capriano | 20 | A. | - |
| P6090002 | Nucleo Capriano | 5 | A. | - |
| P6130001 | Sant'Abbondio | 14 | A. | - |
| P6130002 | Sant'Abbondio | 24 | F. | - |
| | | 77 | | |

| Frazione di Piazzogna | | | | |
|-----------------------|-----------------|----------------|--------------------------|-------------|
| No. posteggio | Via | No. posti auto | Classificazione (Art. 4) | Limitazioni |
| P7090001 | Bonati | 5 | A. | - |
| P7130001 | Alle Scuole | 5 | A. (3) C. (1) D. (1) | - |
| P7130002 | Alle Scuole | 7 | A. | - |
| P7210001 | Stadone | 10 | A. | - |
| P7210002 | Stadone | 12 | A. | - |
| P7210003 | Stadone | 1 | C. | - |
| P7220001 | Monti Piazzogna | 5 | A. | - |
| | | 53 | | |