



Comune di Gambarogno

Michele Sargenti
Strada del Porto 8
6594 Contone

GD/pv - Risoluzione no. 877/2024

Magadino, 16 dicembre 2024

Evasione interpellanza del 4 dicembre 2024
“Acquisto nuova scuola bus per il trasporto degli allievi dell’istituto scolastico S/SE del Gambarogno”

Egregio Signor Sargenti,

abbiamo preso atto dell’interpellanza citata a margine, sottoscritta dal gruppo del Centro, e formuliamo la nostra risposta al suo indirizzo, in quanto primo firmatario.

Nella prossima seduta di Consiglio comunale le sarà data la possibilità di dichiararsi soddisfatto o insoddisfatto, eventualmente con un breve intervento, senza entrata in materia da parte del Consiglio comunale, conformemente a quanto previsto dalla LOC. Per l’interesse generale del tema, copia della risposta è inviata a tutti i Consiglieri comunali.

1. Il Municipio ha deliberato la fornitura di un bussino scolastico con RM 767 del 28.10.2024. La delibera è stata fatta alla Autorimessa Nepple SA per un veicolo marca MAN, per l’importo complessivo di CHF 103'599.80 IVA inclusa.
2. Risposta nel precedente punto.
3. La procedura adottata è il mandato diretto con offerte comparative, disciplinato all’art. 7 cpv 4 LCPubb e ha messo in concorrenza 3 aziende. Tale procedura è stata scelta in quanto il valore iniziale del bussino, come indicato nel MM 422, era di CHF 90'000.00 IVA inclusa, pertanto inferiore al valore soglia dato per una commessa di fornitura.
4. Il costo annuo complessivo per la gestione dei trasporti è di CHF 227'085.50 (dati del Consuntivo 2023) e comprende il costo per il personale, la manutenzione e le spese fisse. L’ammortamento non è contemplato in quanto i veicoli sono già totalmente ammortizzati.
5. Il progetto elaborato con Autopostale non comportava costi di gestione ma solo la partecipazione ai costi per la distribuzione ai bambini dell’abbonamento Arcobaleno. Questi non sono stati quantificati ma è assodato che non avrebbero raggiunto i costi di gestione pocanzi citati. Autopostale non avrebbe coperto tutti i tragitti necessari. Inoltre una gestione

Via Cantonale 138

6573 Magadino

Tel.: +41 91 786 84 00

Fax: +41 91 786 84 01

info@gambarogno.ch

www.gambarogno.ch

Città dell’energia

Gambarogno

Comune da vivere

di questo genere necessità di mettere in maggiore sicurezza le fermate, rispettivamente organizzare la sorveglianza degli alunni presso le fermate stesse.

L'esternalizzare del servizio a una ditta terza della regione, che si era proposta di ritirare in toto l'intero sistema, compresi i bussini e l'assunzione del personale alle medesime condizioni, è stata esclusa. Infatti questa ha presentato una valutazione d'onere annua di CHF 337'000.00, eccessivamente onerosa rispetto al costo attuale. Una tale delibera avrebbe in ogni caso comportato la necessità di una procedura rispettosa della LCPUbb.

A titolo orientativo, il Municipio ha ordinato un singolo bussino in quanto il mercato ha avuto un'evoluzione inaspettata, segnatamente per quanto concerne i prezzi. Sui veicoli esistenti si continua ad eseguire le ordinarie manutenzioni per garantirne l'operatività negli anni a venire.

L'acquisto di un singolo bussino permetterà a partire da settembre 2025 di disporre di una flotta 6 veicoli, di cui uno destinato a sopperire a trasporti eccezionali e per evitare di far capo a terzi in caso di interventi di manutenzione. Il secondo bussino sarà ordinato in un secondo tempo secondo le modalità che riterremo più opportune per garantire il servizio.

Sperando di aver risposto all'Interpellanza porgiamo, Egregio Signor Sargenti, distinti saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco



avv. G. Della Santa



Il Segretario



Pietro Vitali

C.p.c.: Membri del Consiglio comunale.

Spettabile Municipio di Gambarogno
Via Cantonale 138
6573 Magadino

Interpellanza: acquisto nuovi scuola bus per il trasporto degli allievi dell'istituto scolastico SI/SE del Gambarogno

Egredi Signori, avvalendoci delle facoltà concesseci dalla Legge Organica Comunale, art.67, presentiamo la seguente interpellanza:

Il CC nella seduta straordinaria del 16 ottobre 2023 ha votato all'unanimità un credito urgente di 180'000.- per l'acquisto di due scuola bus per il trasporto degli allievi SI/SE dell'istituto scolastico del nostro comune.

I due mezzi, in base al contenuto del MM discusso e approvato dall'esecutivo in data 17 luglio 2023, avrebbero dovuto sostituire al più presto almeno due mezzi attualmente in uso acquistati nel periodo 2008-2012.

Un paragrafo del MM 422 riportava:

"... da qui la proposta di acquisto di 2 (due) nuovi scuola bus, mantenendone in servizio solo 1 (uno) fra i veicoli già in dotazione del Comune. I rimanenti 4 (quattro) bus saranno messi in vendita o dati in ripresa a chi vincerà il contratto di fornitura di quelli nuovi. L'esigenza di cambiare i bus scolastici è pure sostenuta dai costi di manutenzione/riparazione che nel 2020 sono stati di CHF 18'168, nel 2021 di CHF 29'951 e nel 2022 di CHF 20'903"

Considerato che il credito votato dal CC sarà perente a fine 2024 se le pratiche per la fornitura non saranno iniziate entro il 31.12.2024 l'interpellanza chiede al Municipio quanto segue:

1. È confermato l'acquisto dei due nuovi scuola bus come da MM422 ?
2. Se no, quali sono i motivi per cui l'esecutivo ha rinunciato all'acquisto di uno o di entrambi i nuovi scuola bus e come si pensa di gestire la sicurezza dei trasporti degli allievi SI/SE con i bus scolastici attualmente in uso acquistati nel periodo 2008-2012 (13-17 anni di vita) considerando le nuove raccomandazioni in termini di sicurezza recentemente entrate in vigore ?
3. In caso affermativo che procedura è stata seguita per la scelta del fornitore (concorso pubblico per ottenere il miglior prezzo come indicato nel MM422 e sostenuto dalla commissione della gestione nel proprio rapporto ?), quando è prevista la fornitura del/dei mezzi, chi si è aggiudicato il mandato, a che prezzo e se/quali sono le condizioni di ripresa di uno o più degli scuola bus attuali come previsto nel MM ?
4. A quanto ammonta il costo annuo complessivo della gestione dei trasporti degli allievi dell'IS SI/SE (personale, ammortamento, costi vivi e di manutenzione dei veicoli) ?
5. Quali erano i costi complessivi della gestione del servizio sulla base delle discussioni avute con Autopostale riportate nel MM (sistema misto) prima della redazione del MM422 (2023) e con un'altra azienda di trasporti privata della regione (in funzione di un'esternalizzazione completa del servizio, valutazione fatta nel corso dei primi 6 mesi del 2024) così come comunicato dall'esecutivo alla commissione della gestione a seguito della conferma degli alti costi di manutenzione dei mezzi attualmente in uso anche per il 2024 e 2025.

Per il gruppo del Centro

Michele Sargenti (primo firmatario)