



Comune di Gambarogno



Regolamento delle norme di protezione dei dati in ambito di lettura di numeri d'immatricolazione di veicoli su strade a traffico limitato del Comune di Gambarogno

MESSAGGIO MUNICIPALE

NO. 465

Risoluzione municipale no. 729/2024

Magadino, 14 ottobre 2024

Commissioni incaricate:

Commissione delle petizioni.

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri comunali,

con il presente Messaggio, vi viene sottoposta la proposta del nuovo Regolamento delle norme di protezione dei dati in ambito di lettura di numeri d'immatricolazioni di veicoli su strade a traffico limitato del Comune di Gambarogno.

1. MOTIVAZIONE DEL NUOVO REGOLAMENTO

Il 17 febbraio 2023 la Sezione degli enti locali e l'incaricato cantonale della protezione dei dati informavano i Comuni circa l'analisi, effettuata in collaborazione con la Sezione della circolazione e la Polizia cantonale, dei presupposti giuridici per l'impiego da parte dei Comuni, di lettori di targhe di veicoli per il rilevamento e il perseguimento di infrazioni a norme comunali sulla circolazione stradale. Da questa verifica emergeva che, trattandosi di un'elaborazione sistematica di dati personali, in assenza di una base legale formale tutti i controlli comunali eseguiti con l'ausilio di strumenti di lettura targhe di veicoli dovevano essere sospesi immediatamente.

La Polizia Intercomunale del Piano (in seguito Polizia), con la quale il nostro Comune è convenzionato, si adeguava di conseguenza interrompendo l'utilizzo degli strumenti in loro dotazione dal 2018. Assieme al Comune sede (Gordola) è quindi stato promosso un confronto con gli enti preposti e con l'incaricato cantonale della protezione dei dati, allo scopo di appurare la reale necessità di disporre di una specifica base legale, segnatamente un Regolamento, per continuare le attività di Polizia e utilizzare l'apparecchio in dotazione.

Dal confronto si è giunti a conclusione che, per ossequiare la nuova Legge sulla protezione dei dati entrata in vigore il 25 settembre 2020, non sia possibile esulare da tale base legale che, per semplicità e coerenza d'uso, risulta opportuno essere analoga al Regolamento modello elaborato dall'incaricato cantonale per la protezione dei dati.

L'applicazione di tale nuova normativa permetterà, in futuro, di posizionare dispositivi in vie e comparti dove vige una segnaletica a traffico limitato come pure, alla Polizia Intercomunale del Piano di agire con i propri dispositivi. A tale scopo ogni Comune convenzionato deve adottare il Regolamento per legittimare l'uso di tali dispositivi sul proprio territorio giurisdizionale. Nel caso un Legislativo comunale non dovesse approvare il Regolamento, la Polizia non potrà esperire i controlli che prevedono l'uso di apparecchiature per la lettura delle targhe di veicoli, limitatamente al territorio del Comune interessato.

Si sottolinea che il Regolamento è specifico per i dispositivi di lettura targhe e non entrano in considerazione altri sistemi di videosorveglianza.

Si segnala infine che, qualora dovesse entrare in vigore la proposta di revisione attualmente in corso della Legge sulla polizia del 12 dicembre 1989 riguardante la lettura di numeri d'immatricolazione di veicoli da parte delle Polizie comunali, eventuali norme comunali andranno abrogate.

2. IL NUOVO REGOLAMENTO

Secondo la Sezione degli enti locali, può essere considerata come base legale formale adeguata un Regolamento comunale specifico agli strumenti di lettura targhe per l'esecuzione di compiti di polizia di prossimità che adempie ai requisiti di cui all'art. 6 cpv. 3 della Legge sulla protezione dei dati (LDPD). In particolare, la base legale deve prevedere:

- l'oggetto e lo scopo dell'elaborazione;
- l'organo responsabile;
- gli organi partecipanti e gli utenti;
- i destinatari di dati;
- le modalità e le condizioni;
- la cerchia delle persone interessate;
- la durata di conservazione dei dati e le misure di sicurezza.

Il Regolamento è stato dunque allestito sul modello proposto dall'incaricato cantonale per la protezione dei dati, riservato il progetto di norma previsto dalla revisione attualmente in corso della Legge sulla polizia del 12 dicembre 1989 riguardante la lettura di numeri d'immatricolazione di veicoli da parte delle polizie comunali.

Il Regolamento proposto rispetta inoltre le pertinenti normative materiali e procedurali sulle multe disciplinari e sull'omologazione degli strumenti di lettura di numeri di immatricolazione di veicoli, così come il principio della proporzionalità. La lettura di numeri di immatricolazione di veicoli deve infatti o essere pertinente e non eccedente rispetto alla tipologia di atti illeciti perseguiti, o essere sussidiaria rispetto ad altre misure, altrettanto efficaci ma meno incisive nei diritti delle persone interessate.

3. ORDINANZA DI APPLICAZIONE

Al momento dell'entrata in vigore del nuovo Regolamento, verrà emanata dal Municipio la relativa ordinanza d'applicazione. Una bozza della stessa è già stata elaborata e, per conoscenza, viene anch'essa allegata al presente Messaggio municipale. Tale atto, si ricorda, essere di competenza dell'Esecutivo e non è oggetto della presente proposta di delibera.

Il presente Messaggio è stato approvato nella seduta di Municipio del 14 ottobre 2024, con risoluzione no. 729.

Sulla base delle considerazioni sopra esposte, s'invita il Consiglio comunale a voler

d e l l e r a r e :

- 1) È approvato Il Regolamento delle norme di protezione dei dati in ambito di lettura di numeri d'immatricolazione di veicoli su strade a traffico limitato del Comune di Gambarogno.
- 2) È riservata l'approvazione del Consiglio di Stato ai sensi dell'art. 188 LOC.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco

Avv. G. Della Santa



Il Segretario

Pietro Vitali

Allegati:

- Regolamento delle norme sulla protezione dei dati in ambito di lettura di numeri d'immatricolazione di veicoli su strade a traffico limitato del Comune di Gambarogno;
- Bozza Ordinanza municipale.