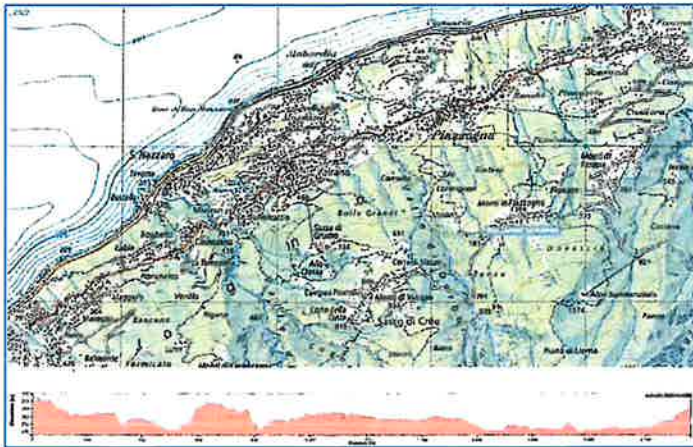




**Comune di Gambarogno**



**Mozione presentata il 29 giugno 2020 da Paride Buetti e cofirmatari, intitolata "Percorso pedonale in collina"**

## **MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 499**

Risoluzione municipale no. 116/2026

Magadino, 9 febbraio 2026

Gentile Signora Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri comunali,

in data 29 giugno 2020 il Consigliere comunale Paride Buetti, con diversi cofirmatari, ha presentato una mozione volta a promuovere la realizzazione di un percorso pedonale in collina, collegando Fosano a Ronco e sfruttando tratti esistenti, zone d'incontro, interventi di moderazione del traffico e accorgimenti utili a migliorare la sicurezza dell'utenza, in particolare nei nuclei dei comparti collinari. L'atto proponeva inoltre l'estensione della zona 30 e la definizione di misure fisiche lungo la strada cantonale tra Piazzogna, la valle di Crana e verso Vairano, nonché l'elaborazione di uno studio di fattibilità dedicato.

Al fine di facilitarne il trattamento, nel luglio del 2020 il Municipio ha trasmesso il proprio preavviso, conformemente all'art. 67 LOC, confermando la ricevibilità dell'atto. L'atto, essendo articolato e riferito a materia di competenza del Legislativo, soddisfaceva infatti i requisiti formali. In quella stessa sede il Municipio aveva informato dell'avvio di uno studio preliminare volto a individuare interventi di moderazione del traffico in nove comparti collinari, comprendenti, almeno in parte, anche il territorio oggetto della mozione. Tale studio si è concluso nel 2021, evidenziando come, nella maggior parte delle zone, non fossero necessari interventi significativi. Per Piazzogna risultava invece opportuna l'estensione della zona 30, misura che il Comune ha sviluppato e realizzato, in collaborazione con il Cantone, nella conformazione odierna.

La Commissione, nel proprio rapporto del 15 settembre 2025, ha ricostruito gli sviluppi intercorsi negli anni successivi all'introduzione della mozione, constatando come numerosi interventi siano stati realizzati o siano in avanzata fase di attuazione, in particolare nel nucleo di Piazzogna, compreso l'allargamento del ponte sulla valle di Crana (che precisiamo essere prossimo alla fine dei lavori). La Commissione ha inoltre rilevato che l'Ufficio tecnico, in occasione delle analisi richieste, ha confermato l'impossibilità di introdurre generalizzate limitazioni di velocità a 30 km/h o 20 km/h su tratti non configurati come zone residenziali primarie, richiamando i vincoli posti dalla normativa sulla circolazione stradale. Ha segnalato altresì situazioni locali – fra cui i quattro dossi di Piazzogna – che potrebbero essere oggetto di valutazioni puntuali, qualora ritenute opportune.

Va inoltre ricordato che, alla luce degli esiti dello studio preliminare e degli interventi avviati negli anni successivi alla presentazione dell'atto, il primo firmatario aveva manifestato la propria disponibilità a ritirare la mozione, ritenendo soddisfatti gli obiettivi generali originariamente posti. Tale possibilità non ha tuttavia potuto concretizzarsi, poiché alcuni cofirmatari non si sono ritenuti appagati nei propri postulati o non erano più membri del Consiglio comunale, circostanza che ha impedito il ritiro formale della mozione pur in presenza di un quadro sostanzialmente mutato.

A fronte di questo quadro, la Commissione ha concluso che la mozione risulta superata dagli eventi. Gli obiettivi generali posti nel 2020 sono stati infatti inglobati nelle pianificazioni e negli interventi già decisi o realizzati nel frattempo; altri aspetti, seppur meritevoli di attenzione, non giustificano l'adozione di un atto formale del Consiglio comunale, potendo essere affrontati nell'ordinaria gestione, secondo priorità e disponibilità operative.

Il Municipio condivide questa valutazione. L'evoluzione delle opere e degli studi avviati negli anni successivi alla mozione ha ridefinito il perimetro d'intervento originario. Le considerazioni relative ai tratti Vairano–Ronco e Fosano–Val di Crana, come pure l'accenno alla possibile revisione dei dossi di Piazzogna, potranno essere riprese in un secondo momento, sulla scorta delle esigenze e delle priorità future, ma non configurano oggi una priorità del Comune. Il contesto attuale non giustifica quindi l'avvio di un nuovo studio specifico né la ripresa integrale dei postulati originariamente formulati, essendo tali elementi stati assorbiti, rivalutati o superati dalle analisi già condotte e dalle opere programmate. Va inoltre considerato che eventuali

interventi puntuali risultano più verosimilmente attuabili lungo la strada cantonale, mentre un adeguamento strutturale dei sentieri richiederebbe valutazioni complesse e investimenti importanti. Ciò nonostante, nell'ambito dell'ordinaria manutenzione sono già state attuate misure mirate sui percorsi pedonali, garantendone la fruizione e la sicurezza senza modificarne le caratteristiche e i tracciati.

Alla luce di quanto sopra esposto, tenuto conto delle valutazioni espresse nel preavviso municipale e nel rapporto commissionale, si propone al Consiglio comunale di respingere la mozione presentata da Paride Buetti, riconoscendo che gli obiettivi generali in materia di sicurezza della mobilità lenta e fruibilità dei contesti collinari sono stati nel frattempo integrati nei processi pianificatori e attuativi in corso, e che gli eventuali approfondimenti residui potranno essere valutati nell'ambito della gestione ordinaria, secondo necessità e priorità operative.

---

Il presente Messaggio è stato approvato nella seduta di Municipio del 9 febbraio 2026, con risoluzione no. 116/2026.

Visto quanto precede, si chiede al Consiglio comunale di

**r i s o l v e r e :**

- 1. La mozione presentata il 29 giugno 2020 da Paride Buetti e cofirmatari, intitolata "Percorso pedonale in collina", è respinta.**

PER IL MUNICIPIO

Il Vice Sindaco  
  
 Michele Sussigan



Il Segretario  
  
 Pietro Vitali

Allegati:

- Mozione presentata da Paride Buetti e cofirmatari in data 29 giugno 2020;
- Preavviso del Municipio alla Commissione delle Opere pubbliche del 28 luglio 2020;
- Rapporto della Commissione della Opere pubbliche del 15 settembre 2025.

Paride Buetti  
Sentiero Buetti 10  
6579 Piazzogna

Piazzogna, 29 giugno 2020

### **Mozione: percorso pedonale in collina**

Purtroppo i progetti legati alla mobilità lenta e parte del Programma di agglomerato del Locarnese seguono un iter che dilungano in modo considerevole la loro realizzazione. Faccio come esempio la pista ciclo-pedonale che dovrebbe collegare il centro sportivo alla casa comunale, quattro anni fa sembrava che sarebbe stata realizzata a giorni, invece oggi, a causa di motivi terzi, i lavori devono ancora iniziare.

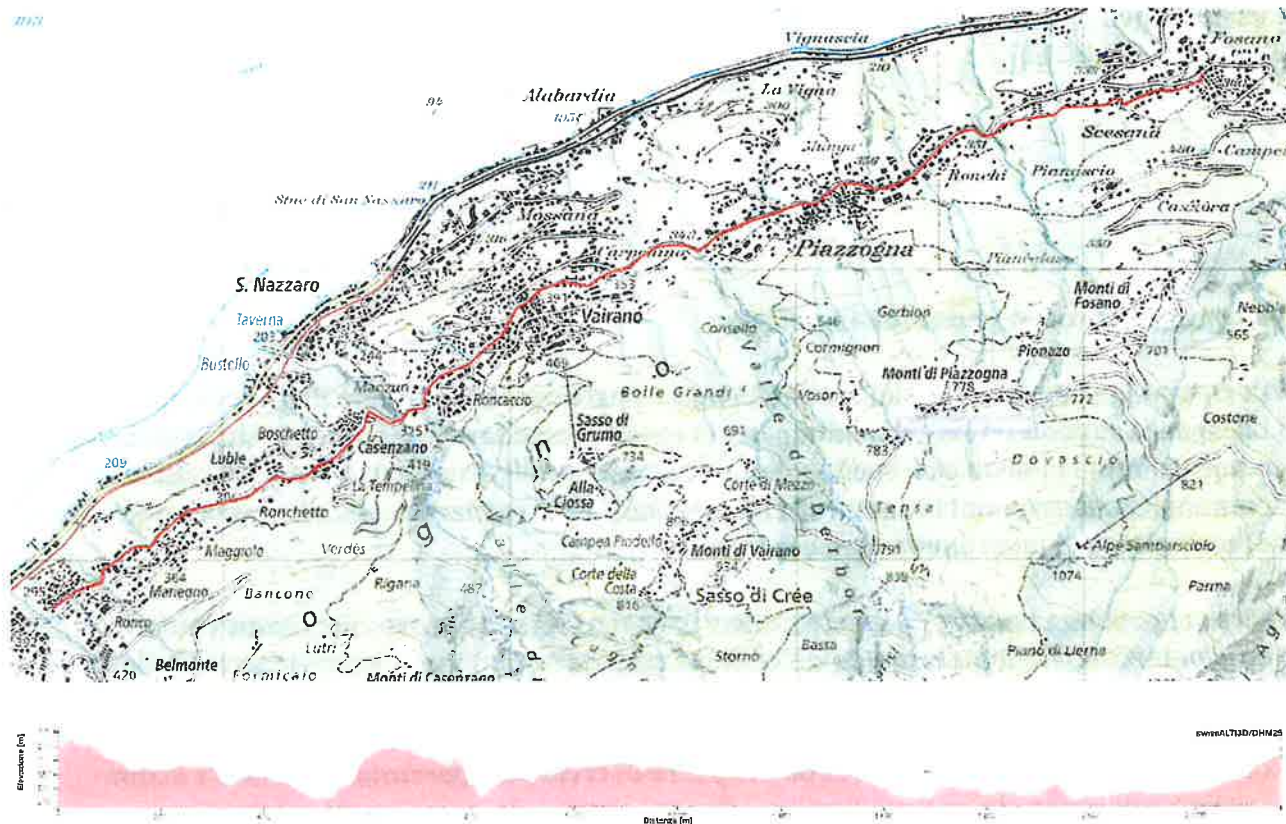
Oltre al problema legato alle tempistiche, i progetti PALoc in corso non hanno purtroppo come obiettivo il miglioramento dell'offerta turistica e non interessano la parte collinare del nostro Comune.

Con la seguente mozione si vorrebbe proporre di creare un percorso pedonale a scopo turistico e di svago che collega Fosano a Ronco, sfruttando percorsi già esistenti, ma rendendoli più attrattivi con delle azioni di limitazione del traffico veicolare, ripavimentazione, inserimento di segnaletica e messa in sicurezza. Dobbiamo ricordarci che la zona interessata da questa mozione è quella con la densità maggiore di case secondarie e quindi importante turisticamente.

Questo percorso, grazie alla sua morfologia che non presenta troppo dislivello, dovrebbe diventare attrattiva per anziani, genitori con bambini e persone con difficoltà motorie.

Il percorso proposto, che dovrà essere analizzato ed affinato in uno studio di fattibilità, dovrebbe partire dal nucleo di Fosano e arrivare a Ronco.

La parte centrale del percorso è sul territorio di Piazzogna, laddove è presente una zona 30 km/h. Questa è stata oggetto di una richiesta formale della Commissione locale del Medio Gambarogno che ha proposto di estendere la zona 30 e il percorso pedonale su tutto l'asse della strada cantonale della frazione di Piazzogna, da valle a valle, definendo le eventuali misure fisiche d'intervento e di moderazione del traffico, necessarie per garantire il rispetto della segnaletica e la sicurezza generale degli utenti, in particolare laddove oggi i requisiti minimi richiesti non sono ancora garantiti.

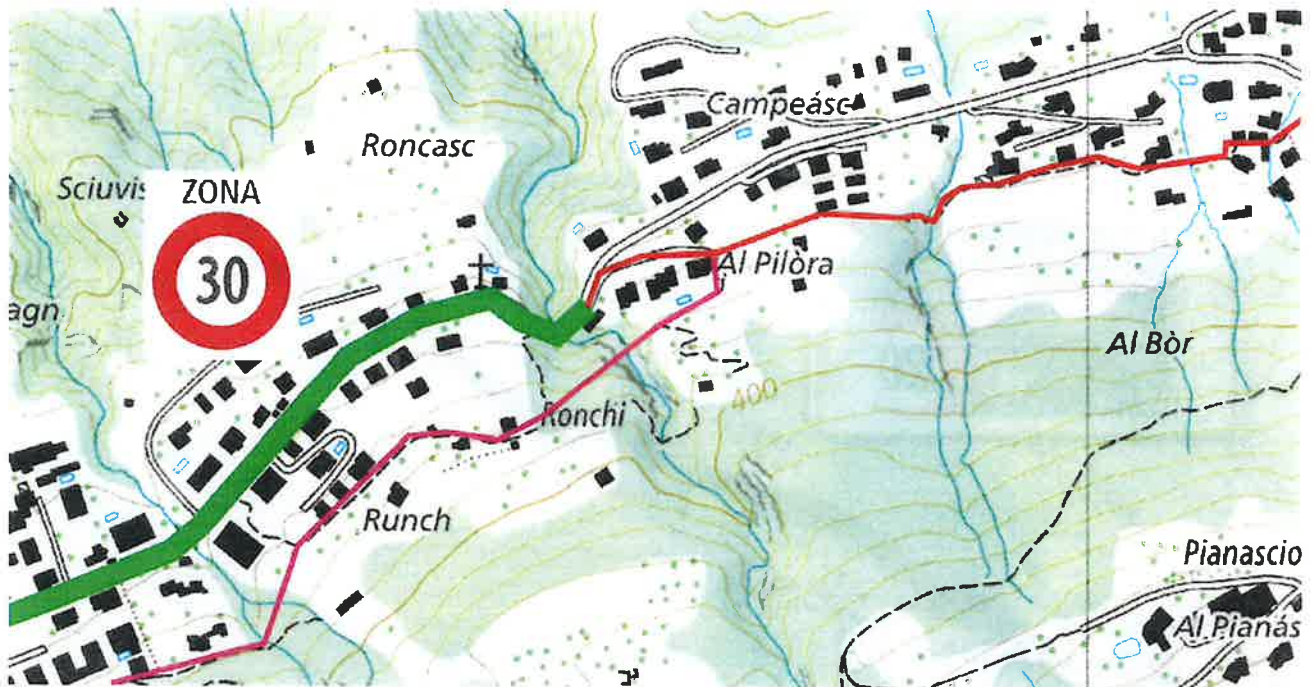


Dalle curve altimetriche il punto più alto si trova a 368.20 m.s.l.m, invece il più basso 345.00 m.s.l.m. A dipendenza della direzione di marcia il percorso prevede 82.80 m di salita e 85.20m di discesa o viceversa e conta una lunghezza di 2.37 km.

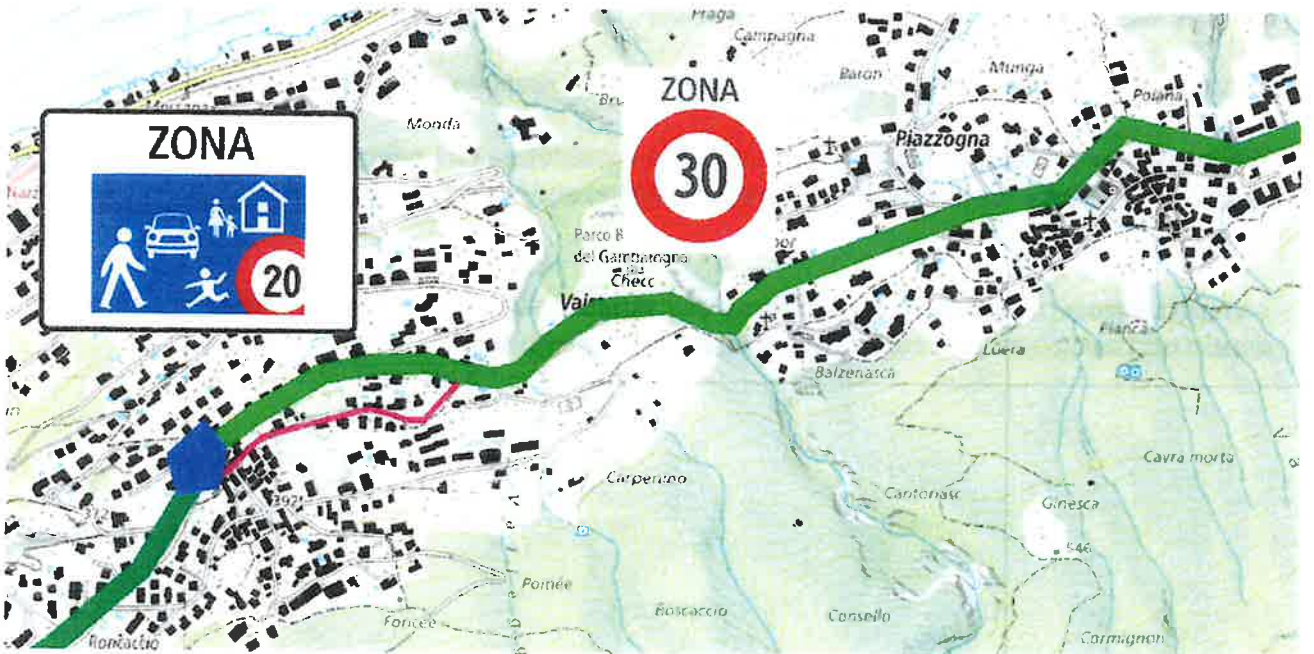
A Fossano dovrebbe essere inserita una zona incontro per rivalutare il nucleo e dare precedenza ai pedoni, da qui si dovrebbe seguire il sentiero esistente che porta a Piazzogna. Il sentiero dovrebbe essere ripavimentato per permettere di essere utilizzato da carrozzine e passeggini e se possibile allargato.



Arrivati alla valle di Crana il percorso si dovrebbe ricongiungere alla strada cantonale che dovrebbe essere limitata ad una velocità massima di 30 km/h.



Arrivati a Piazzogna si proseguirà sulla strada cantonale che dovrà essere limitata ad una velocità massima di 30 km/h fino a Vairano.



Vairano dovrà essere caratterizzato anch'esso da una zona incontro, per ricevere gli stessi benefici di Fosano.

Una variante al percorso potrebbe essere caratterizzata da una creazione di un tratto di sentiero che al posto di percorrere la strada cantonale si collega alla strada comunale che porta al nucleo di Vairano.

Dopo Vairano, non dovrebbero essere inserite delle limitazioni di velocità in quanto il traffico non lo giustifica, ma dovranno essere inserite delle misure di moderazione del traffico per garantire la sicurezza.



Il Percorso finirebbe a Ronco, dove dovrebbe essere inserite un'ulteriore zona incontro.


Il percorso dovrà essere caratterizzato da una segnaletica che permette ai pedoni di avere lo spazio necessario a camminare in sicurezza, utilizzando p.es. l'esperienza fatta nel nucleo di Piazzogna.

La realizzazione di questa opera renderà più attrattiva la zona collinare a famiglie e turisti, dando un rilancio ad un'economia turistica ormai in declino.

Visto quanto sopra esposto, i sottoscritti Consiglieri comunali, avvalendosi della facoltà concessa dalla Legge (art. 67 LOC, art. 14 Regolamento comunale), formulano mediante mozione la richiesta al Municipio di:

- Estendere la zona 30 e il percorso pedonale su tutto l'asse della strada cantonale della frazione di Piazzogna e parte di Vairano, dalla valle di Crana al bivio via Parco Botanico - Via Campagnola, definendo le eventuali misure fisiche d'intervento e di moderazione del traffico, necessarie per garantire il rispetto della segnaletica e la sicurezza generale degli utenti, in particolare laddove oggi i requisiti minimi richiesti non sono ancora garantiti. La posa di posteggi è privilegiata alla realizzazione di dossi.
- Fare uno studio di fattibilità per realizzare un percorso pedonale da Fosano a Ronco, sfruttando percorsi già esistenti, ma rendendoli più attrattivi con delle azioni di limitazione del traffico veicolare, ripavimentazione, inserimento di segnaletica e messa in sicurezza.
- La realizzazione di quanto richiesto dalla mozione dovrà iniziare al più tardi entro 6 mesi dall'approvazione da parte del Consiglio comunale.

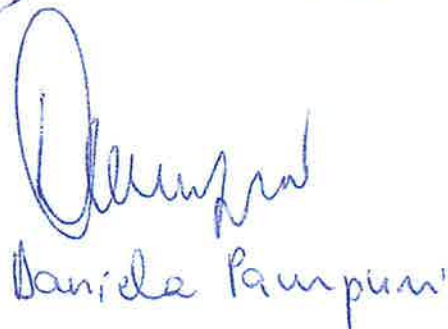
Ringraziando per l'attenzione che vorrete dare a questa mozione e per la collaborazione, porgiamo cordiali saluti.

  
Paride Buetti

  
LUDOVIC BESSE

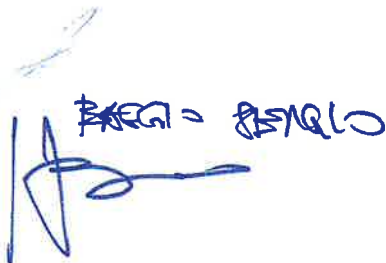
  
MASSIMO SARGENTA

  
NICOLA BALESTRA

  
Daniela Pampuni

Albertoni Armando

  
Michele Sargenta

  
PREGI = BASTICO



Comune di Gambarogno

Funzionario incaricato  
**A. Codiroli**

telefono  
**091 786 84 12**

e-mail  
**alberto.codiroli@gambarogno.ch**

Ns. riferimento  
TP/ac – risoluzione no. 791

Presidente e membri della

Commissione  
Opere pubbliche e pianificazione

Magadino, 28 luglio 2020

## **Mozione presentata da Paride Buetti e altri cofirmatari, in data 29 giugno 2020, intitolata: "Percorso pedonale in collina"**

---

Egregio Signor Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori Commissari,

nella seduta di Consiglio comunale del 30 giugno 2020 il collega Paride Buetti e altri 7 cofirmatari hanno presentato la mozione citata a margine, demandata seduta stante alla vostra Commissione, per preavviso.

Conformemente a quanto previsto dall'art. 67 LOC, cpv. 2 lett. b), il Municipio deve pronunciarsi entro il termine di un mese sulla ricevibilità della mozione.

### **Ricevibilità dell'atto**

**La ricevibilità dell'atto va analizzata sulla scorta del primo capoverso dell'articolo 67 LOC che recita:**

***Art. 67*** *Ogni consigliere può presentare per iscritto, nella forma della mozione, proposte su oggetti di competenza del Consiglio comunale che non sono all'ordine del giorno; è esclusa la proposta di moltiplicatore o di modifica del medesimo.*

Secondo prassi e giurisprudenza la mozione, per essere ricevibile, deve rispettare cumulativamente due differenti requisiti: essere un tema di competenza del Consiglio comunale, compreso nell'articolo 13 LOC e contenere una proposta, che può essere generica o articolata.

Nel caso in esame la mozione è articolata poiché riprende in modo dettagliato il percorso pedonale da sviluppare, indicandone il tracciato, la segnaletica, i piazzali, le possibili aree d'incontro e le limitazioni necessarie per sviluppare il concetto di "mobilità lenta".

Via Cantonale 138  
6573 Magadino

tel.: +41 91 786 84 00  
fax: +41 91 786 84 01

info@gambarogno.ch  
www.gambarogno.ch



**Gambarogno**  
Comune da vivere

**Per i motivi anzi riportati la mozione è ricevibile.**

A titolo orientativo informiamo che il Municipio ha avviato uno Studio preliminare atto ad individuare interventi di moderazione del traffico in 9 comparti collinari tra i quali rientra, almeno in parte, anche quello oggetto della Mozione.

In presenza delle conclusioni di questo studio, entro il termine di quattro mesi, il Municipio si riserva di ulteriormente esprimersi sul contenuto della mozione.

Gradite, Egregi Colleghi, i sensi della nostra massima stima. Cordiali saluti.

Il Sindaco  


Tiziano Ponti

IL MUNICIPIO



Il Segretario



Alberto Codiroli

Allegati:

- mozione citata

**Rapporto sulla mozione di Paride Buetti, in data 29 giugno 2020,  
intitolata "Percorso pedonale in collina"**

**Gentile Signora Presidente,  
Gentili Consiglieri comunali,**

Nella seduta di Consiglio comunale del 30 marzo 2020 il Consigliere comunale Paride Buetti, con 7 cofirmatari, ha consegnato la mozione in oggetto al Municipio il quale, conformemente a quanto previsto dall'art. 67 LOC, ha espresso il proprio preavviso in data 28 luglio 2020, dichiarandone la ricevibilità.

**Preavviso del Municipio (28.07.2020)**

Il Municipio ha ritenuto la mozione ricevibile. Questa è considerata articolata poiché descrive in modo dettagliato il percorso pedonale da sviluppare, indicandone tracciato, segnaletica, piazzali, possibili aree d'incontro e limitazioni necessarie per promuovere il concetto di mobilità lenta. A titolo informativo, il Municipio aveva avviato uno studio preliminare volto a individuare interventi di moderazione del traffico in nove comparti collinari, comprendenti, almeno in parte, anche l'ambito della mozione.

Tale studio, concluso nel 2021, ha evidenziato che nella maggior parte dei comparti non erano necessari interventi significativi, mentre per Piazzogna risultava opportuna l'estensione della zona 30, misura che il Municipio ha successivamente promosso con il Cantone. A seguito di questi risultati, il primo firmatario della mozione aveva espresso disponibilità al ritiro dell'atto; tuttavia, poiché altri cofirmatari non hanno ritenuto soddisfatti tutti i postulati, la mozione non è stata formalmente ritirata.

**Ulteriori informazioni dell'Ufficio tecnico**

L'Ufficio tecnico ha segnalato che nelle tratte non destinate a zone residenziali primarie non è possibile ridurre la velocità a 30 km/h. Anche le limitazioni a 20 km/h sono soggette a norme precise. Nella zona stretta della Val Crana è inoltre imminente l'apertura di un cantiere per l'allargamento della strada.

**Osservazioni della Commissione**

Analizzando la mozione del 2020, la Commissione rileva che negli ultimi cinque anni sono stati realizzati diversi interventi e altri sono in corso, in particolare nel territorio di Piazzogna, ad eccezione del ponte di Crana il cui allargamento è previsto a breve.

La Commissione suggerisce di valutare attentamente i quattro dossi presenti a Piazzogna, che si presentano come ostacoli eccessivi al centro della carreggiata. Per quanto riguarda i tratti Vairano-Ronco e Fosano-Val Crana, la Commissione ritiene opportuno avviare uno studio volto a garantire maggiore sicurezza alla mobilità lenta.

## Conclusione

Per i motivi sopra esposti, la Commissione suggerisce al Consiglio comunale di **respingere la mozione** perché superata dagli eventi.


## Commissione delle opere pubbliche

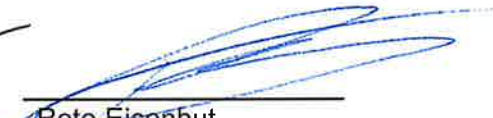
  
Ivo Studhalter  
(Presidente)

  
Joshua Pedroni  
(Segretario)

  
Alessio  
Mina

  
Ivan  
Sargenti

  
Sergio  
Baggio

  
Reto Eisenhut  
(Relatore)

  
Marc  
Börlin