



## MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 302

Magadino, 4 novembre 2019

Risoluzione municipale no. 1359

### **Preavviso del Municipio alla mozione presentata da Cleto Ferrari, il 16 dicembre 2018, intitolata "Attivare in parallelo alla variante di Piano regolatore in atto a S'Abbondio, Zona Pianello, anche lo studio per la creazione di una zona 30"**

Egregio Signor Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri comunali,

nella seduta di Consiglio comunale del 16 dicembre 2018, il collega Cleto Ferrari ha depositato la mozione citata a margine, postulante la creazione di una "zona 30" a Sant'Abbondio, da realizzarsi in parallelo alla variante di PR della zona Pianello.

La mozione è stata demandata seduta stante alla Commissione delle Opere pubbliche e della pianificazione del territorio, per preavviso.

Avvalendosi dei disposti dell'art. 67 LOC e con l'obiettivo di facilitare il trattamento della stessa, in data 7 gennaio 2019, il Municipio ha trasmesso alla Commissione le proprie osservazioni, **chiedendo di preavvisare negativamente la mozione.**

Il Municipio sostiene e promuove, dove possibile e necessario, le zone a traffico lento, soprattutto sulle strade a carattere residenziale toccate da un elevato numero di transiti; il concetto non può ovviamente essere esteso in modo acritico e immediato a tutti i nuclei del Comune. A questo proposito il Municipio ha allestito un concetto per valutare l'implementazione di moderazioni di traffico in diverse zone sensibili, tra cui anche l'accesso a S'Abbondio ed è intenzionato a presentare a breve all'attenzione del Consiglio comunale una richiesta di credito per un progetto di fattibilità.

La proposta del mozionante, ossia l'introduzione di una zona a traffico lento (30) a Sant'Abbondio, potrebbe essere valutata dopo l'implementazione della variante di Piano regolatore che prevede la costruzione a lato del campo stradale, in zona Pianello, di un confacente numero di posteggi. Questi ultimi, uniti a elementi di arredo, contribuiranno già a limitare la velocità dei veicoli, senza precludere l'eventuale implementazione di ulteriori misure atte a limitare la velocità.

Nello specifico, si osserva che la strada per Sant'Abbondio è a fondo cieco e il ridotto calibro della stessa già funge da deterrente per la velocità dei veicoli; ciò non di meno, a conclusione dei citati lavori, il

Municipio, nell'ambito del progetto di fattibilità per moderazioni del traffico, farà eseguire un rilevamento dei transiti per verificare se sussistono i presupposti per l'introduzione della richiesta zona 30 sulla strada per Sant'Abbondio, di proprietà del Cantone.

La Commissione delle Opere pubbliche e della pianificazione, in data 26 agosto 2019, preso atto delle osservazioni inoltrate dal Municipio, ha rassegnato il proprio preavviso che chiede di respingere la mozione; lo stesso è allegato e parte integrante del presente preavviso.

Visto quanto precede, si chiede al Consiglio comunale di

risolvere:

**La mozione presentata nella seduta del Consiglio comunale del 16 dicembre 2018, da parte del collega Cleto Ferrari, postulante la creazione di una "zona 30" a Sant'Abbondio, da realizzarsi in parallelo alla variante di PR della zona Pianello, è respinta.**

IL MUNICIPIO

Il Sindaco  
  
 Tiziano Ponti



Il Segretario  
  
 Alberto Codiroli

- Mozione presentata da Cleto Ferrari, del 6.12.2018;
- Scritto del Municipio alla Commissione delle Opere pubbliche e pianificazione del 07.01.2019;
- Rapporto della Commissione Opere pubbliche e pianificazione del 26.08.2019.

**Mozione 16 12 2018**

**creazione di Zone 30 a S.Abbondio**

A S.Abbondio in zona Pianello è in corso l'allestimento di una variante di Piano Regolatore per permettere anche di migliorare le possibilità di posteggiare in quanto il saldo fra il fabbisogno di posteggi appurato e quelli esistenti è parecchio negativo.

Con la presente si chiede di attivare in parallelo alla variante di Piano Regolatore anche lo studio per la creazione di zone 30.

Cleto Ferrari  
Per Gambarogno





Comune di Gambarogno

Funzionario incaricato  
**A. Codirolì**

telefono  
**091 786 84 12**

e-mail  
**alberto.codirolì@gambarogno.ch**

Ns. riferimento  
TP/ac – risoluzione no. 4

Presidente e membri della

Commissione Opere pubbliche e  
della Pianificazione del territorio

Magadino, 7 gennaio 2019

**Mozione presentata da Cleto Ferrari in data 16.12.2018  
"Attivare in parallelo alla variante di Piano regolatore in atto a S'Abbondio,  
Zona Pianello, anche lo studio per la creazione di una zona 30"**

---

Egregio Signor Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori commissari,

nella seduta di Consiglio comunale del 16 dicembre 2018 il collega Cleto Ferrari ha depositato la mozione citata a margine, demandata seduta stante alla vostra Commissione, per preavviso.

Avvalendoci dei disposti dell'art. 67 LOC e con l'obiettivo di facilitare il trattamento della mozione, informiamo che rinunciamo a trasformare il postulato in Messaggio, limitandoci a fornire il seguente compendio d'informazioni.

Va subito detto che il Municipio sostiene e promuove, dove possibile e necessario, le zone a traffico lento, soprattutto sulle strade a carattere residenziale toccate da un elevato numero di transiti; il concetto non può ovviamente essere esteso in modo acritico e immediato a tutti i nuclei del Gambarogno.

A mente del Municipio, la proposta del mozionante, ossia l'introduzione di una zona a traffico lento (30) a Sant'Abbondio, dovrebbe essere valutata solo dopo l'implementazione della variante di Piano regolatore che prevede la costruzione a lato del campo stradale, in zona Pianello, di un confacente numero di posteggi. Questi ultimi, uniti a elementi di arredo, contribuiranno già a limitare la velocità dei veicoli, senza tuttavia precludere l'implementazione di un'eventuale zona 30.

La variante ex-PP Pianello sarà oggetto di un apposito messaggio municipale sottoposto al C.C. nella seduta ordinaria di aprile 2019.

Via Cantonale 138  
6573 Magadino

Tel.: +41 91 786 84 00  
Fax: +41 91 786 84 01

info@gambarogno.ch  
www.gambarogno.ch

  
Città dell'energia

Gambarogno  
Comune da vivere

Osserviamo che la strada per Sant'Abbondio è a fondo cieco e il ridotto calibro della stessa già funge da deterrente per la velocità dei veicoli; ciò non di meno, il Municipio s'impegna a far eseguire un rilevamento dei transiti per verificare se sussistono i presupposti per l'introduzione della richiesta zona 30 sulla strada per Sant'Abbondio, di proprietà del Cantone.

In caso affermativo, se sussistessero i necessari presupposti, bisognerà far allestire la perizia richiesta ai sensi dell'articolo 32 capoverso 4<sup>1</sup> LCStr, costituita da rapporto comprensivo di:

- a) la descrizione degli obiettivi perseguiti con la disposizione della zona;
- b) un piano ricapitolativo indicante la gerarchia delle strade di una località o di parti di essa stabilita in base al diritto di pianificazione del territorio;
- c) una valutazione delle lacune di sicurezza esistenti o prevedibili come anche proposte intese a colmarle;
- d) indicazioni riguardanti il livello di velocità esistente (velocità 50 %  $V_{50}$  e velocità 85 %  $V_{85}$ );
- e) indicazioni circa la qualità esistente e quella auspicata per gli spazi abitativi, vitali ed economici, comprese le esigenze di utilizzazione;
- f) considerazioni circa le possibili ripercussioni della misura prevista sull'intera località o su parti di essa, come anche proposte intese ad evitare eventuali conseguenze negative;
- g) un elenco e una descrizione delle misure necessarie per raggiungere gli obiettivi prefissati.

**Per i motivi anzi riportati si chiede di preavvisare negativamente la mozione, pur con l'impegno del Municipio di valutare i presupposti per l'introduzione della zona 30 a Sant'Abbondio.**

Gradite, Egregi Colleghi, i sensi della nostra massima stima. Cordiali saluti.

#### IL MUNICIPIO

Il Sindaco

Tiziano Ponti



Il Segretario

Alberto Codiroli

Allegati: mozione citata

Rapporto alla mozione presentata da Cleto Ferrari in data 16.12.2018.

Attivare in parallelo alla variante di Piano regolatore in atto a S'Abbondio, Zona Pianello, anche lo studio per la creazione di una zona 30"

---

Egregio Signor Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri comunali,

**Premessa:**

La Mozione è in parte superata dagli eventi, in particolare per la richiesta di procedere in parallelo con la Variante PP nel frattempo approvata in primavera dal Consiglio Comunale. In quell'occasione la scrivente Commissione decise di procedere con un Rapporto separato.

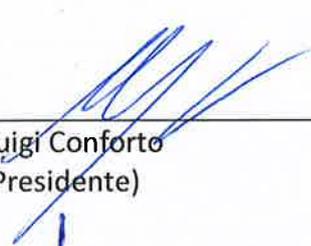
La presa di posizione del Municipio del 7 gennaio 2019 invita a preavvisare negativamente la mozione fornendo una serie di spiegazioni generali e di carattere procedurale che condividiamo, impegnandosi però ad approfondire il tema: se necessaria o meno una Zona 30 a S'Abbondio.

Da parte nostra, visto il calibro della strada oltretutto a fondo cieco, si è pure ipotizzata una zona d'incontro "Zona 20" che darebbe un certo carattere al piccolo nucleo, valorizzandone ad esempio la pavimentazione, ecc.

Nel contempo, siamo stati informati che approfondimenti di questa natura sono in corso da parte del Municipio su diversi nuclei del Comune, che sicuramente porteranno a proposte concrete.

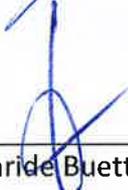
**Per le ragioni di cui sopra, non essendoci urgenze particolari che la contraddistinguono e di fatto in quel tratto, difficilmente, per ragioni pratiche, si potrà circolare a velocità maggiori creando pericoli vi invitiamo a respingere la Mozione.**

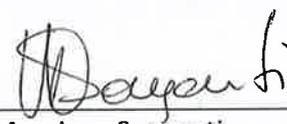
Commissione delle opere pubbliche e della pianificazione

  
Luigi Conforto  
(Presidente)

  
Ludovic Besse  
(Segretario)

  
Sergio Baggio

  
Paride Buetti

  
Massimo Sargenti

  
Michele Sussigan  
(Relatore)

  
Vaerini Aurelio