



Comune di Gambarogno

## MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 315

Magadino, 15 aprile 2020

Risoluzione municipale no. 415

### **Preavviso del Municipio alla mozione presentata da Cleto Ferrari e Nicola Laffranchi, del 3 giugno 2019, intitolata "Ampliamento della rete bike sharing nel Gambarogno a lago e in collina"**

Egregio Signor Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri comunali,

nella seduta di Consiglio comunale del 3 giugno 2019 il collega Cleto Ferrari, dichiarandosi insoddisfatto della risposta del Municipio alla sua interpellanza, unitamente al collega Nicola Laffranchi ha trasformato l'atto in mozione, chiedendo nuovamente l'ampliamento della rete bike sharing.

La mozione è stata demandata seduta stante alla Commissione delle Opere pubbliche e della pianificazione del territorio, per preavviso.

Avvalendosi dei disposti dell'art. 67 LOC e con l'obiettivo di facilitare il trattamento della stessa, in data 24 giugno 2019, il Municipio ha trasmesso alla Commissione le proprie osservazioni, chiedendo di **preavvisare negativamente la mozione.**

Il Municipio non è contrario all'estensione della rete di bike sharing, sia a lago sia in collina, tuttavia ritiene che le tempistiche realizzative proposte dai mozionanti siano premature rispetto alla realizzazione dei percorsi ciclabili sicuri e all'implementazione del nuovo piano dei trasporti, entrambi prioritari e indispensabili per promuovere la mobilità pubblica in modo coordinato.

Non solo, i dati statistici bike sharing testimoniano in Gambarogno un utilizzo limitato e sporadico, in controtendenza rispetto ai numeri raggiunti a Locarno. Prima di ampliare l'attuale rete bisognerà valutare se non sia il caso di ripensare l'ubicazione di alcune stazioni e ricollocare diversamente le biciclette esistenti. Per agevolare e stimolare l'utilizzo delle biciclette, con i gestori del progetto andranno pure ripensati i costi, la tipologia degli abbonamenti e gli eventuali incentivi da concedere ai domiciliati.

La mancanza di percorsi ciclabili sicuri nel medio e basso Gambarogno è inoltre un dato di fatto; per colmare queste lacune il Municipio si sta impegnando nell'anticipare, per quanto possibile, la progettazione di alcune misure previste nel Piano di agglomerato, soprattutto fra

Via Cantonale 138

6573 Magadino

Tel.: +41 91 786 84 00

Fax: +41 91 786 84 01

info@gambarogno.ch

www.gambarogno.ch

Città dell'energia

Gambarogno

Comune da vivere

Magadino, Vira e San Nazzaro, che permetteranno di accelerarne la realizzazione. In ordine di tempo, nel 2022 è previsto il completamento della ciclopista che collegherà Quartino alla casa comunale di Magadino; progetto che sarà una valida opportunità per testare una prima estensione del servizio di bike sharing.

L'offerta del trasporto pubblico nei prossimi anni subirà diverse importanti modifiche; tra queste la realizzazione di un nodo intermodale a San Nazzaro, dove saranno spostate le coincidenze tra i vettori del trasporto pubblico (treno, navetta sul lago e percorsi dell'Autopostale) e introdotta la cadenza semi oraria per gli autopostali che circolano sulla litoranea. La rete bike sharing, con bici elettriche, potrebbe qui assumere un ruolo importante per migliorare i collegamenti fra la collina e la litoranea.

La Commissione delle Opere pubbliche e della pianificazione, in data 10 febbraio 2020, ha rassegnato il proprio preavviso che chiede di sostenere la mozione; lo stesso è allegato e parte integrante del presente preavviso.

Il Municipio conferma che i postulati della mozione sono sicuramente condivisibili, ma con tempistiche e priorità diverse e per questo ne chiede il rigetto.

Visto quanto precede, si chiede al Consiglio comunale di

risolvere:

La mozione presentata nella seduta del Consiglio comunale del 3 giugno 2019, da parte dei colleghi Cleto Ferrari e Nicola Laffranchi, postulante l'ampliamento della rete bike sharing nel Gambarogno a lago e in collina, è respinta.

IL MUNICIPIO

Il Sindaco  
  
 Tiziano Ponti



Il Segretario  
  
 Alberto Codiroli

- Mozione presentata da Cleto Ferrari e Nicola Laffranchi, del 03.06.2019;
- Scritto del Municipio alla Commissione delle Opere pubbliche e pianificazione del 24.06.2019;
- Rapporto della Commissione Opere pubbliche e pianificazione del 10.02.2020.

Gambarogno, 3 giugno '19

Mozione 03 06 2019

### **Ampliamento della rete bike sharing nel Gambarogno a lago e collina**

Il Gambarogno a lago è stato fortemente penalizzato dal PaLoc3. Il previsto percorso per la mobilità lenta dal costo di massima di ca 10 mio che collegava Dirinella e Vira a S.Nazzaro, elaborato e approfondito da più anni, che giungeva con tutti i carismi in fase di realizzazione nel Paloc3 (2019-2023) all'ultimo minuto è stato sostituito da una improvvisata passerella sulle Bolle di Magadino anch'essa dal costo di ca 10 mio. Questa passerella però è stata poi bocciata dagli Uffici federali. Pertanto il Gambarogno a lago è rimasto senza pista ciclabile e senza passerella sul fiume Ticino. Per fortuna che almeno il nodo intermodale di S. Nazzaro che permetterà di mettere in rete mobilità pubblica è stato accolto altrimenti la zona a lago avrebbe ricevuto niente da questo importante strumento di finanziamento di opere strutturali legate allo sviluppo sostenibile.

Le opportunità legate ad AlpTransit al momento sono poco sfruttate anche se alcuni benefici si intravedono.

Il Gambarogno a lago presenta una grande potenzialità turistica e residenziale che con l'attuale concorrenza internazionale necessita di essere accompagnata. La presenza di residenze secondarie arriva all'80% e per un breve periodo estivo dell'anno gli abitanti si decuplicano. Creare offerte di mobilità interessanti potrebbe portare a prolungare la stagione turistica e sicuramente qualcuno con i rapidi tempi di percorrenza con il nord della Svizzera anche a risiedere.

L'anno scorso sempre nell'ambito del Paloc il Comune ha aperto varie postazioni di bike sharing a Contone e a Quartino sino al centro sportivo di Magadino. Questo tipo di offerta è rivolto ai residenti che di solito sono già molto organizzati a livello di mobilità per cui i dati statistici di fruizione contenuta non stupiscono.

Offre sicuramente maggiore potenzialità di utilizzo l'estensione di questo tipo di offerta nelle zone a lago, vista l'elevata densità di residenze secondarie e vista la presenza del lago (le statistiche inerenti l'uso nelle regioni simili a lago lo dimostrano). Obiettivo è anche di estendere la rete di collegamenti Tilo, bus e navigazione con la collina attraverso il bike sharing. Un'offerta di mobilità capillare. Ricordo come ben descritto nel messaggio municipale 165 che il tipo di bicicletta scelta è ideale per i collegamenti in collina.

Una rete di bike sharing nel Gambarogno a lago e collina è rivolta in particolare alle numerose residenze secondarie presenti e potrebbe portare anche ricadute in particolare ai servizi legati ai piccoli commerci e ristorazione piuttosto in difficoltà. Dovrebbe essere un'offerta nell'ottica di trasformare i famosi letti freddi in letti tiepidi o caldi allungando i periodi in cui le residenze secondarie verrebbero occupate. Non va dimenticato che questa rete di bike sharing sarebbe la completazione di quell'anello ora mancante che legherebbe Tilo, Bus, navigazione nel nodo intermodale di S.Nazzaro alla collina e lago incrementando l'utilizzo del mezzo pubblico. Pur mancando ancora una apposita pista ciclopedonale non dimentichiamo che l'attuale asse stradale è già parecchio utilizzato da ciclisti che si allenano per cui anche le biciclette celesti del bike sharing troverebbero adeguato spazio sull'attuale asse stradale della litoranea e sugli assi di collina.

Con queste premesse con la presente mozione si chiede:

Di strutturare in tempi brevi un'offerta bike sharing che vada a collegare le Stazioni di Magadino, S.Nazzaro, Gerra e S.Abbondio e il nucleo di Vira con i nuclei della collina compreso Caviano. Si tratta di studiare l'insediamento di circa una decina di postazioni che porterebbero sicuramente benefici in ricadute nell'uso dei mezzi pubblici in una regione con un elevato potenziale di fruizione legato alle numerose residenze secondarie presenti.

Cleto Ferrari, Nicola Laffranchi

Scrive Tilo



Comune di Gambarogno

Funzionario incaricato

**A. Codiroli**

telefono

**091 786 84 12**

e-mail

**alberto.codiroli@gambarogno.ch**

Ns. riferimento

TP/ac – risoluzione no. 743

Presidente e membri della

Commissione Opere pubbliche e  
della Pianificazione del territorio

Magadino, 24 giugno 2019

**Mozione presentata dai Colleghi Cleto Ferrari e Nicola Laffranchi in data 03.06.2019: "Ampliamento della rete bike sharing nel Gambarogno a lago e in collina"**

---

Egregio Signor Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori commissari,

nella seduta di Consiglio comunale del 3 giugno 2019 il collega Cleto Ferrari, dichiarandosi insoddisfatto della risposta del Municipio ad una sua interpellanza, ha trasformato unitamente al collega Nicola Laffranchi l'atto in mozione, demandata seduta stante alla vostra Commissione, per preavviso.

Avvalendoci dei disposti dell'art. 67 LOC e con l'obiettivo di facilitare il trattamento della mozione, informiamo che rinunciamo a trasformare il postulato in Messaggio, limitandoci a fornire un compendio d'informazioni.

Analogamente alla precedente interpellanza, i mozionanti chiedono di ampliare la rete bike sharing, in tempi brevi, collegando le Stazioni FFS di Magadino, San Nazzaro, Gerra e S'Abbondio, nonché il nucleo di Vira con la collina, asserendo che ciò porterebbe vantaggi e ricadute economiche sulla ristorazione, nella soluzione del problema dei letti freddi, e pure quale stimolo per un maggior uso del TILO.

Il Municipio non è sicuramente contrario all'estensione della rete di bike sharing nel basso Gambarogno, ma condizionato alla buona riuscita della prima fase messa in atto e coordinato con l'avanzare della rete ciclabile e l'implementazione del centro intermodale dei trasporti, previsto a San Nazzaro.

I dati statistici inerenti l'uso della rete bike sharing Gambarogno, per il periodo giugno 2018/gennaio 2019, dimostrano che il progetto è ancora in fase di "rodaggio" e gli utilizzi assai deludenti. Prima di attivare nuovi investimenti nel basso Gambarogno, si dovrà valutare

Via Cantonale 138  
6573 Magadino

Tel.: +41 91 786 84 00  
Fax: +41 91 786 84 01

info@gambarogno.ch  
www.gambarogno.ch

Città dell'energia

Gambarogno  
Comune da vivere

se non sia necessario apportare correzioni al progetto per renderlo maggiormente attrattivo.

La promozione della mobilità lenta rientra sicuramente negli obiettivi del Municipio. Tuttavia, per i fattori anzi indicati, riteniamo prematuro promuovere subito l'estensione della rete bike sharing al basso Gambarogno, senza prima aver messo in sicurezza i percorsi ciclabili.

**Per i motivi anzi riportati si chiede di preavvisare negativamente la mozione.**

Gradite, Egregi Colleghi, i sensi della nostra massima stima. Cordiali saluti.

IL MUNICIPIO

Il Sindaco  


Tiziano Ponti



Il Segretario

  
Alberto Codiroli

Allegati: mozione citata

Rapporto concernente la Mozione presentata da Cleto Ferrari e Nicola Laffranchi in data 03 giugno 2019, "Ampliamento della rete bike sharing nel Gambarogno a lago e collina"

---

Egregio Signor Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri comunali,  
Signori mozionanti,

La Commissione delle Opere Pubbliche e della Pianificazione investita da questa Mozione si è chinata sul tema con attenzione e ha incontrato i rappresentanti dei mozionanti, il 2 dicembre 2019, per approfondire contenuti e richieste degli stessi.

La Commissione non crede importante, per il trattamento della stessa, l'aspetto puramente finanziario in quanto è convinta che una possibile estensione della rete non comporti per il comune un enorme investimento, considerando pure che si tratta di un investimento sostenibile, anche in un'ottica di sensibilità ambientale sempre più necessaria e ancor di più per un Comune certificato Città dell'Energia.

È corretto, come dice il Municipio, essere sensibili e attenti al periodo di rodaggio per ottimizzare i punti serviti dal bike sharing, ma dobbiamo essere coscienti che l'utilizzo in un contesto non può portare a conclusioni comparative in situazioni completamente differenti (piano/collina), serve quindi la prova su tutto il territorio per una visione globale.

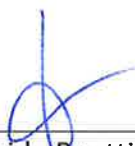
Non siamo, come Commissione, del parere che questo investimento debba autofinanziarsi o portare utili, ma siamo consapevoli che sarà un costo che potrà portare anche benefici alla popolazione e alle attività turistiche/commerciali della nostra regione.

Riteniamo anzi doveroso fare una valutazione se non sarebbe di aiuto, per supportare l'espansione e l'utilizzo di questo servizio, proporre validi e concreti incentivi a livello finanziario ai domiciliati che sono interessati ad usufruire del bike-sharing.

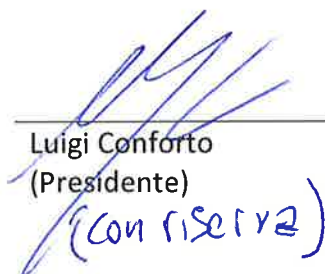
Non dimentichiamoci che l'appoggio del nostro Comune come tutti quelli che condividono e supportano questo progetto, raggiungono un fine sociale grazie alla Fondazione che si occupa della gestione, creando opportunità di inserimento professionale a persone che difficilmente, senza questi progetti, riuscirebbero a ritrovarsi vedendo così il loro futuro con speranza.

Preso atto del compendio d'informazioni inviatoci dal Municipio, che propone di preavvisare negativamente questa mozione, come pure della rinuncia a trasformarla in Messaggio, la **Commissione opere pubbliche e pianificazione ritiene invece opportuno dare sostegno a questa mozione preavvisandone favorevolmente l'accettazione in considerazione dei punti sopraesposti.**

#### Commissione delle opere pubbliche e della pianificazione



Paride Buetti



(con riserva)

Luigi Conforto  
(Presidente)



Sergio Baggio



Michele Sussigan



Ludovic Besse  
(Segretario)



Massimo Sargenti  
(Relatore)



Aurelio Vaerini