



I Finger racchiusi nelle nuvolette hanno subito uno spostamento maggiore di 15 cm rispetto a quello di progetto

Vedi nota 3

LEGENDA MOLLI E PONTILI		
	Elemento di molo galleggiante dim. 7.7x4.15 m b.l. 65±5 cm Con cursore incassato.	n° 1
	Elemento di molo galleggiante dim. 9.18x4.15 m b.l. 65±5 cm	n° 3
	Elemento di molo galleggiante dim. 10.3x4.15 m b.l. 65±5 cm	n° 3
	Elemento di molo galleggiante dim. 11x4.15 m b.l. 65±5 cm con cursore	n° 1
	Elemento di molo galleggiante dim. 11.45x4.15 m b.l. 65±5 cm	n° 1
	Pontile galleggiante dim. 11.545x3.0 m b.l. 65±5 cm	n° 9
	Pontile galleggiante dim. 11.50x3.0 m b.l. 65±5 cm	n° 1
	Pontile galleggiante dim. 11.51x3.0 m b.l. 65±5 cm	n° 3
	Pontile galleggiante dim. 11.55x3.0 m b.l. 65±5 cm	n° 6
	Pontile galleggiante dim. 11.94x3.0 m tipo 1 - b.l. 65±5 cm	n° 6
	Pontile galleggiante dim. 11.94x3.0 m tipo 2 - b.l. 65±5 cm	n° 1
	Pontile galleggiante dim. 11.96x3.0 m tipo 1 - b.l. 65±5 cm	n° 8
	Pontile galleggiante dim. 11.96x3.0 m tipo 2 - b.l. 65±5 cm	n° 4

LEGENDA PASSERELLE FINGER ED ASTE		
	Passerella dim. 8 m	n° 2
	Passerella lato Frangionde	n° 1
	Passerella dim. 24 m lato banchina	n° 1
	Asta galleggiante lunghezza 3 m con 1 boa in polietilene e n°3 galloce	n° 12
	Asta galleggiante lunghezza 5 m con 2 boe in polietilene e n°3 galloce	n° 9
	Finger dim. 6x0.67 m completo di n°4 galloce 3t e galleggianti in polietilene	n° 70+4
	Finger dim. 8x0.67 m completo di n°4 galloce 3t e galleggianti in polietilene collegato ai pontili tramite n°2 giunzioni elastiche	n° 18
	Finger dim. 8x0.67 m completo di n°4 galloce 3t e galleggianti in polietilene collegato al Frangionda tramite n°2 cerniere	n° 14
	Finger dim. 10x0.97 m completo di n°4 galloce 3t e galleggianti in polietilene collegato al Frangionda tramite n°4 cerniere	n° 10
	Cursore guidapalo per palo d.506	n° 12

Nota 1
L'asse in colore rosso è tracciato dal giunto tra i due moduli frangiflutti e il perno che funge da "fulcro".

Nota 2
L'asse in colore blu dei moduli del pennello centrale è tracciato tra le mediane degli scostamenti dei due pali di ancoraggio.

Nota 3
Lato molo l'asse della passerella interseca la testa del molo in mezzeria.
Lato riva lo stesso asse è spostato di 10 cm rispetto al centro dei due pali di fondazione della trave di sostegno della passerella stessa.
Nella soluzione qui presentata l'asse della passerella e l'asse del molo non sono allineati, ma formano un angolo di 0.6°. Spostamento e angolo sono strettamente interdipendenti. Ad un angolo di 0° corrisponde uno spostamento di 32 cm, ad uno spostamento di 0 cm corrisponde un angolo di 0.8°.

REV.	DATA - date	DESCRIZIONE - description	DISegnATO - drawn	VERIFICATO - checked
C	08/10/'24	Sostituito i pali di ancoraggio considerando il nuovo rilievo del file ricevuto il 27/09/2024.	M.Cecchinato	X
B	04/10/'24	Modificato parte finale moli. Modificato sottobanchina. Inserito planimetria originale (layer nome "Layout").	M.Cecchinato	X
A	27/09/'24	Modulato area pontili sottobanchina dopo rilievo travi HEA. Spostato alcuni finger.	M.Cecchinato	X

PROGETTO N° - Job No.	CLIENTE - Client	OGGETTO - Object	DETTAGLIO - Detail
VE3256	COMUNE DI GAMBAROGNO	LAYOUT	

DATA - Date	DISegnATO - Drawn	CODICE - Code	NOME FILE - File name	SCALA - Scale
18/09/2024	M.Cecchinato		23049_C.dwg	1:600

PROGETTO N° - Job No.	CLIENTE - Client	OGGETTO - Object	DETTAGLIO - Detail
VE3256	COMUNE DI GAMBAROGNO	LAYOUT	

DISegno N° - FOGLIO N°	Drawing No. - Sheet No.	REV.
23049-1		C

Questo disegno è di proprietà di INGEMAR s.r.l. e non può essere pubblicato, riprodotto o utilizzato senza preventivo autorizzazione.
This drawing is property of INGEMAR s.r.l. not to be published, copied or used without previous authorization.