

Magadino, gennaio 2021

Lavori preliminari:

 Terminata la fase di installazione cantiere, con la costruzione della scogliera artificiale a lago, si è proceduto con la costruzione della platea della struttura principale e l'impianto di cantiere per l'assemblaggio dei tralicci del falso fondale.

Fondale artificiale:

- o **Tra marzo e settembre 2021** verranno realizzate delle fondazioni sommerse in calcestruzzo armato di ca. 2.50 ml di diametro, sulle quali poggeranno i tralicci del fondale artificiale.
- Durante l'esecuzione delle fondazioni, saranno realizzati in officina i tralicci in carpenteria metallica della lunghezza di 70 ml ciascuno. Questi verranno poi trasportati in cantiere, assemblati, varati, portati nella posizione definitiva e ancorati alle fondazioni a lago. La complessa struttura del fondale artificiale sarà consegnata entro metà aprile 2022.

Molo frangiflutti:

La costruzione del molo frangiflutti galleggiante è pure prevista sull'area di cantiere e, per ragioni logistiche, avrà inizio una volta concluso il fondale artificiale. La consegna di questa parte d'opera è prevista per inizio giugno 2023.

Pontili galleggianti e finger d'ormeggio:

- Successivamente alla realizzazione del molo frangiflutti, verranno assemblati, varati e ancorati alla struttura metallica subacquea, i pontili galleggianti e i finger d'ormeggio.
 Questa struttura permetterà di creare il layout definitivo del Porto e l'accesso ai singoli posti barca.
- La consegna delle opere a lago è prevista entro agosto 2023.

Edificio e sistemazioni esterne:

- La realizzazione della struttura principale del ristorante avrà inizio già durante l'assemblaggio dei pontili galleggianti e dei finger di ormeggio, indicativamente ad inizio febbraio 2023.
 Per le loro caratteristiche, le opere permetteranno alle ditte presenti sul cantiere di disporre di sufficiente spazio logistico per lavorare contemporaneamente.
- La costruzione del posteggio coperto inizierà invece nel corso del mese di dicembre 2023.
- o Entrambe le opere edili saranno terminate e consegnate durante l'autunno 2024, insieme ai lavori esterni e alle finiture.

La messa in esercizio di tutto l'impianto si prevede possa avvenire ancora entro il 2024.