

Rapporto MM 267/2019

Concessione di un credito di CHF 58'000.- da destinare allo studio di fattibilità, al progetto di massima e al bando di concorso per la progettazione del percorso ciclopedonale da Vira a S.Nazzaro.

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri comunali,

la Commissione delle opere pubbliche e della pianificazione si è riunita in più date per l'esame del messaggio in oggetto.

Premessa:

Il messaggio così come presentato riassume l'iter necessario per potere conseguire a buoni risultati nell'integrazione dei nostri progetti di sviluppo nel Paloc3 e Paloc4.

E' fondamentale che per potere essere considerati in priorità "A", i progetti devono essere ben elaborati e maturi al punto da non essere nuovamente rinviati (come successo da poco) e di conseguenza perdere ancora anni, opportunità e contributi preziosi per la nostra regione già fortemente provata.

Il credito richiesto servirà ad allestire uno studio di fattibilità, un progetto di massima e il bando di concorso per la progettazione definitiva del percorso ciclopedonale fra Vira e S.Nazzaro.

Va anche ricordato che la ciclopedonale si sta pian piano evolvendo se consideriamo che la tratta sul ponte del Ticino è quasi ultimata e che a corto termine il cantiere per il collegamento con il ponte sul Trodo-Cadepezzo dove sono già stati votati i crediti in Gran Consiglio.

Il Paloc 4 prevede il collegamento da Cadepezzo a Cadenazzo.

Valutazioni:

da una attenta analisi della documentazione e dalle informazioni raccolte, il progetto per il centro intermodale di S.Nazzaro è già in fase molto avanzata (Paloc 3 Fase A), che significa che entro il 2020 dovremmo già potere usufruire del nuovo imbarcadero (sotto la Stazione), dell'accesso, dei posteggi e della fermata del bus.

Inoltre si prevede che per il 2021/2022 verrà eseguito il collegamento del centro intermodale con la stazione FFS (Paloc 3 Fase B).

Da non dimenticare che anche la tratta a ridosso del nuovo porto del Gambarogno (Paloc 3 Fase A) è prevista con la sua realizzazione.

Osservazioni:


La commissione ha anche valutato il motivo per il quale non sia stato allestito lo stesso bando per la tratta Magadino-Vira ma sembra che questo progetto dovrà essere valutato in futuro in quanto l'idea di utilizzare il materiale di scavo del tunnel della A2-A13, le varie problematiche ricorsuali e gli elevati costi, porteranno uno slittamento temporale abbastanza importante per questa tratta che giocoforza dovrà essere realizzata quando il tutto sarà chiarito.

L'importo di Fr 58'000.- per le prestazioni elencate, come pure l'offerta dello studio Allievi che abbiamo potuto verificare, rispecchia le normative e il lavoro che verrà svolto in maniera molto professionale e competente (come già dimostrato in altri lavori) , darà sicuramente un ottimo contributo all'ottimale sviluppo di questo progetto senza dubbio necessario.

Conclusioni:

Visto quanto sopra esposto, e dopo l'esame di tutta la documentazione in nostro possesso, la Commissione delle opere pubbliche invita il consiglio comunale ad accettare il MM 267/2019 così come presentato.

Commissione delle opere pubbliche e della pianificazione


Sargenti Massimo

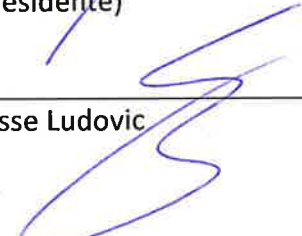

Paride Buetti


Sergio Baggio (Relatore)


Luigi Conforto
(Presidente)


Vaerini Aurelio


Sussigan Michele


Besse Ludovic