

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 267

Magadino, 18 febbraio 2019
Risoluzione municipale no. 191
di competenza della Commissione Opere pubbliche e Pianificazione

Concessione di un credito di CHF 58'000.00, da destinare allo studio di fattibilità, al progetto di massima e al bando di concorso per la progettazione del percorso ciclopedonale, fra Vira e San Nazzaro

Egregio Signor Presidente,
Gentil Signore, Egregi Signori Consiglieri comunali,

il Programma di agglomerato del Locarnese, nell'ambito della mobilità lenta, prevede lo studio e la realizzazione di percorsi finalizzati a favorire l'attrattività e la funzionalità degli spostamenti utilitari, sia a piedi sia in bicicletta.

Nello specifico, la Misura ML 8.3 del PALoc3 prevede la realizzazione di un percorso ciclopedonale sulla strada litoranea, fra Vira e San Nazzaro, in priorità "C", che permetterà di collegare le due frazioni non solo con la pista ciclabile, ma pure con il marciapiede oggi parzialmente assente.

La futura pista ciclopedonale migliorerà sensibilmente la sicurezza degli utenti, rendendo nel contempo più attrattivo lo spostamento sulla tratta litoranea, non solo per lo svago, ma pure negli spostamenti quotidiani casa-lavoro o casa-scuola.

Il Consiglio comunale, a più riprese, ha avuto modo di prendere atto delle tempistiche, delle competenze istituzionali e del funzionamento dei Progetti di agglomerato (PALoc3). In particolare, è stato posto l'accento sulla sostenibilità finanziaria e materiale di portare a termine i progetti, secondo una logica di concatenamento da est a ovest, con l'obiettivo di realizzare l'intero progetto di ciclopista Brissago/Dirinella.

A breve sarà dato avvio alla fase realizzativa della ciclopista Centro sportivo-Diga da la Pepa e, subito a seguire, della tratta fino alla Casa comunale di Magadino. La tratta fra Magadino e Vira necessiterà per contro di ulteriori approfondimenti in funzione della proposta condivisa con il Cantone di sviluppare la mobilità per il tramite di una passeggiata a lago di grande pregio paesaggistico.

Nell'ambito delle trattative tra il Municipio e l'Ufficio Federale dei Trasporti (UFT), che avevano portato al ritiro del ricorso inoltrato contro i progetti di modernizzazione delle infrastrutture FFS sulla tratta del Gambarogno, è pure stato concordato un contributo finanziario di CHF 100'000.00 versato al Comune quale indennizzo per i disagi subiti. Il contributo è vincolato ad un progetto di mobilità lenta.

Il Municipio ha perciò deciso di usufruire di tale finanziamento destinandolo al

percorso ciclopedonale della tratta Vira-San Nazzaro, consentendo così di creare i presupposti tramite uno studio di fattibilità, che permetta di proporre l'opera in priorità "A" nell'ambito del PALoc4, agire indispensabile per ottenere il supporto della Commissione intercomunale dei trasporti (CIT) e dell'Ufficio Federale sullo sviluppo territoriale (ARE).

Oggetto e base di progetto

Il mandato oggetto del presente Messaggio comprende la realizzazione di uno studio di fattibilità, del progetto di massima e del bando per l'allestimento del concorso per la progettazione definitiva del percorso ciclopedonale, fra Vira e San Nazzaro.

1. Verifica di fattibilità tecnica

Questo modulo è destinato a verificare e confermare la fattibilità tecnica dell'opera sulla base dell'assetto attuale della strada litoranea e del dimensionamento definitivo dei calibri, secondo le norme VSS in vigore. La verifica di fattibilità dovrà pure considerare la necessità di ampliamento o adeguamento strutturale dell'attuale marciapiede, onde garantire un calibro adeguato.

Per permettere di verificare e confermare in modo attendibile le criticità del progetto, si prevede di effettuare un rilievo preciso della situazione attuale tramite drone, tecnologia specialistica riconosciuta dai Servizi cantonali come adeguata per questa fase di progetto.

Per questo modulo sono quindi previste le seguenti prestazioni:

- rilievo con drone;
- allestimento planimetria stato attuale (base rilievo con drone);
- verifiche tecniche, dimensionamento calibri su base VSS 604 201;
- verifiche in loco, rilievi puntuali complementari, documentazione fotografica;
- allestimento sezioni caratteristiche;
- sviluppo piano generale d'intervento;
- rapporto preliminare di conferma della fattibilità;
- consultazione preliminare con i Servizi cantonali, comunali e il Municipio.

2. Progetto di massima

In conformità con le direttive tecniche per la progettazione di opere su strade cantonali, le prestazioni oggetto di questo modulo riguardano l'allestimento del progetto di massima ai sensi della norma SIA e meglio tutte le prestazioni necessarie per lo sviluppo progettuale dell'opera, accompagnato dalla valutazione dei costi +/- 20%, per il perimetro di studio come ritenuto a livello della misura ML 8.3 prevista nel PALoc3.

In particolare si prevedono le seguenti prestazioni:

- allestimento planimetria di progetto;
- allestimento sezioni tipo e sezioni caratteristiche, profilo longitudinale;
- allestimento Piano delle infrastrutture e Piano d'espropriazione;
- verifiche di viabilità, accessibilità e visibilità su base norme VSS in vigore;

- calcoli statici e dimensionamento definitivo;
- elaborazione della relazione tecnica giustificativa;
- valutazione dei costi +/- 20%;
- consultazione Servizi cantonali e comunali;
- adeguamenti dopo consultazione e consegna incarto finale.

3. Allestimento bando concorso di progettazione

Questo modulo è inteso come supporto ed accompagnamento del Committente per l'allestimento del bando di concorso per la progettazione definitiva dell'opera e il coordinamento della gara.

Per questo modulo sono previste le seguenti prestazioni:

- allestimento capitolato d'oneri per prestazioni tecniche;
- allestimento documentazione da allegare alla gara d'appalto;
- coordinamento bando di concorso (allestimento incarti, ...);
- pubblicazione e gestione del bando di concorso (sopralluogo, incarti,...);
- analisi dei concorsi e proposta di delibera.

Costi

Per l'allestimento dello studio di fattibilità volto alla realizzazione del percorso ciclopedonale, in considerazione dell'esperienza maturata e della comprovata competenza in progetti analoghi, il Municipio ha richiesto un'offerta d'onorario allo Studio d'Ingegneria Francesco Allievi SA di Ascona.

Le prestazioni globali di progettazione offerte, per le fasi anzi descritte, ammontano a CHF 58'000.00 (IVA inclusa), così suddivise:

Prestazioni	Ore	Tariffa/h CHF	Importo CHF
Modulo 1			
Verifica fattibilità tecnica	68.00	128.00	8'704.00
Rilievo specifico stato attuale con drone			5'000.00
Modulo 2			
Progetto di massima	240.00	128.00	30'720.00
Modulo 3			
Allestimento bando concorso di progettazione	60.00	128.00	7'680.00
Subtotale			52'104.00
Spese 3%			1'563.12
Totale IVA esclusa			53'667.12
IVA 7.7%			4'132.37
Totale IVA inclusa			57'799.49
Arrotondamento			200.51
Totale IVA inclusa			58'000.00

Visto quanto precede, siete invitati a voler

risolvere:

1. E' concesso un credito di CHF 58'000.00 (IVA inclusa) per l'allestimento di uno studio di fattibilità del progetto di massima e del bando per concorso di progettazione per il percorso ciclopedonale Vira - San Nazzaro.
2. Lo studio di fattibilità dovrà iniziare entro il 31.12.2021, pena la perenzione del credito.
3. L'investimento andrà iscritto nel conto investimenti nell'anno di realizzo.

IL MUNICIPIO

Il Vice Sindaco

Il Vice Segretario

Eros Nessi

Pietro Vitali