



Comune di Gambarogno

Egregi Signor  
Cleto Ferrari  
Via Calgiano 16  
6577 Sant'Abbondio

GD/ac - Risoluzione no. 179/2023

Magadino, 6 marzo 2023

Evasione interpellanza del 16 febbraio 2023

**“Affrontiamo in modo serio il problema viario del Locarnese. La mobilità è un bene troppo importante. Non lasciamo ridurre la capacità delle nostre strade.”**

Egregio Signor Ferrari,

ci rivolgiamo a lei quale primo firmatario dell'interpellanza citata a margine, firmata unitamente ai colleghi Giancarla Busi e Marc Boerlin.

Nella prossima seduta di Consiglio comunale le sarà data la possibilità di dichiararsi soddisfatto o insoddisfatto, eventualmente con un breve intervento, ma senza entrata in materia da parte del Consiglio comunale, conformemente a quanto previsto dalla LOC.

La forma della sua interpellanza non è del tutto chiara infatti, anziché interpellare l'esecutivo su un tema di sua competenza, chiede che lo stesso abbia ad intercedere presso USTRA per meglio chiarire la risposta data da quest'ultima all'atto parlamentare presentato dal Consigliere nazionale, Piero Marchesi e meglio:

“Dalla messa in funzione del citato sistema di dosaggio (ottobre 2022), si è constatato un miglioramento della fluidità sull'asse principale Bellinzona-Locarno e una diminuzione dei chilometri percorsi dagli utenti: la riduzione annua stimata nella zona è di circa 1,8 milioni di chilometri, con significativi benefici in termini ambientali, grazie al risparmio di oltre 120 000 litri di carburante all'anno.”

A suo dire la risposta è affrettata e priva di sostanza, soprattutto poiché i dati presi in esame sono parziali, riferiti alla sola rotonda di Quartino e non al comprensorio allargato del Locarnese, che genera vari flussi di traffico che interessano in qualche modo, sia diretto sia indiretto, il Gambarogno.

Il calcolo di USTRA citato dall'atto parlamentare considera il numero di veicoli in transito e la minor percorrenza nel comparto della rotonda “Pergola”. I dati sono statistici e certamente vi saranno delle variabili che rendono il calcolo potenzialmente imperfetto, ma comunque verosimile almeno nel suo ordine di grandezza.

Via Cantonale 138  
6573 Magadino

Tel.: +41 91 786 84 00  
Fax: +41 91 786 84 01

info@gambarogno.ch  
www.gambarogno.ch

Città dell'energia

Gambarogno  
Comune da vivere

Il Municipio, nel corso degli incontri informativi avuti con USTRA, ha preteso già in fase di progettazione i migliori accorgimenti per evitare il conosciuto fenomeno delle colonne in uscita dal Gambarogno, fermo restando che l'orientamento dell'Ufficio federale sulle misure da attuare è sembrato sin da subito non discutibile

A seguito dell'attuazione del nuovo sistema di dosaggio, dopo la prima fase di assestamento e ottimizzazione, la viabilità nel comprensorio della rotonda sembra essere sostenibile ed è appurato che, salvo eccezionali eventi, non genera particolari disagi al traffico. Ciò nonostante il monitoraggio da parte di USTRA continuerà anche nei mesi venienti, come pure l'attenta vigilanza del Municipio.

Nei prossimi anni saremo sicuramente coinvolti in decisioni viarie importanti fra le quali il progetto di semaforizzazione dell'arteria stradale che collega Cadenazzo a Quartino, di cui USTRA è proprietaria, la realizzazione della galleria autostradale che collegherà il Locarnese al resto della Svizzera e il relativo nuovo svincolo presso la rotonda dell'aeroporto cantonale. In considerazione di ciò, condividiamo la sua proposta e necessità di promuovere un metodo di lavoro trasparente, che non consideri solo gli aspetti viari proposti da USTRA, ma anche quelli legati alla vivibilità e sostenibilità dei nuovi interventi per il nostro Comune.

Alla prima occasione, non mancheremo di discutere di questa proposta in seno al Gruppo politico di accompagnamento del quale facciamo parte.

Sperando di aver esaurientemente risposto all'interpellanza porgiamo distinti saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco



avv. G. Della Santa



Il Segretario



Alberto Codiroli

20 FEB 2023

No. pag.

Della Santa

Ferrari

Rossi

Sussigan

Zerbola

Cleto Ferrari  
Via Calgiano 16  
6577 S. Abbondio (Gambarogno)  
Tel. 079 845 88 34  
Mail: [cleto.ferrari@bluewin.ch](mailto:cleto.ferrari@bluewin.ch)

S. Abbondio, 16 febbraio '23

Lodevole  
Municipio di Gambarogno  
Via cantonale 138  
6573 Magadino

## **Affrontiamo in modo serio il problema viario del locarnese. La mobilità è un bene troppo importante! Non lasciamo ridurre la capacità delle nostre strade!**

Lodevole Municipio, nell'ambito del progetto di semaforizzazione della tratta Quartino-Cadenazzo di competenza federale, l'Ufficio delle Strade nazionali (USTRA) ha anticipato il ripristino della rotonda semaforizzandola, al posto del triangolo viario. La creazione del triangolo viario aveva messo fine ad un mese intero di colonne. Ad una recente interpellanza comunale in cui si sollevavano perplessità sull'opportunità dei cambiamenti viari a Quartino, il Municipio aveva risposto che *"...ritiene più costruttivo dialogare direttamente con USTRA nell'ambito degli incontri del Gruppo di accompagnamento politico ..."*. Visto che il Municipio gode di questo privilegio, con la presente interpellanza chiediamo di chiarire alcuni aspetti tecnici. USTRA in una delle sue ultime risposte ufficiali a dubbi sollevati dal Consigliere nazionale Piero Marchesi, per le conseguenze della semaforizzazione, ha così risposto: *"Dalla messa in funzione del citato sistema di dosaggio (ottobre 2022), si è constatato un miglioramento della fluidità sull'asse principale Bellinzona-Locarno e una diminuzione dei chilometri percorsi dagli utenti: la riduzione annua stimata nella zona è di circa 1,8 milioni di chilometri, con significativi benefici in termini ambientali, grazie al risparmio di oltre 120 000 litri di carburante all'anno."* **Una risposta affrettata che ha più dello slogan politico che di sostanza. Un polo tecnico come USTRA dopo pochi mesi azzarda stime senza validi dati di confronto.**

Sappiamo che le auto non scompaiono ma prendono spesso altre vie. Per tirare conclusioni bisognerebbe fare confronti complessivi con stessi periodi dell'anno e conoscere passaggi giornalieri e destinazioni. Ad esempio una vettura che proviene dal Gambarogno e si reca verso Riazzino e poi fa rientro nel Gambarogno (e sono tante) con il triangolo percorreva minor metri rispetto all'attuale rotonda che obbliga a salire maggiormente verso est e a curve e controcurve. Sappiamo che un'auto che scende da Cadenazzo e va verso Riazzino fa gli stessi metri con triangolo o rotonda. Sappiamo che parecchie vetture scendono da Cadenazzo, vanno in direzione di Riazzino e poi la sera rientrano dal lato di Cugnasco in quanto la strada a volte è un po' meno intasata. Questa è la realtà della mobilità nel locarnese. Un calcolo, una stima dovrebbe tenere conto di questi dati complessivi con un certo dettaglio e confronto di stessi periodi dell'anno per capire se il traffico si fluidifica come citato o si sposta altrove. Il consumo di carburante dipende poi da vari fattori e se le auto si fermano. I semafori fermano le auto, il triangolo le faceva scorrere con minor consumo di carburante.

**La semaforizzazione al posto del triangolo viario scientificamente è una riduzione di capacità di trasposto su quella tratta.** Per venire a capo della complessità della mobilità privata del locarnese, USTRA e il Cantone dovrebbero fornire dati complessivi. Attualmente la rotonda semaforizzata non collassa in quanto il numero di passaggi è contenuto e si è spostato. Con la bella stagione cresce parecchio il traffico generato dalle residenze secondarie e dai turisti. A quel momento il delicato sistema viario potrebbe mostrare grosse difficoltà. **Lodevole Municipio promuoviamo un metodo di lavoro trasparente e che consideri la capacità di tutte le strade altrimenti la mobilità privata dell'intero locarnese e la sua economia presto ne risentiranno ulteriormente. Non lasciamoci mettere nel sacco!**

PER GAMBAROGNO

Cleto Ferrari, Giancarla Busi, Marc Boerlin