



ASSEMBLEA LOCALE 2018

# MEDIO GAMBAROGNO

## Verbale

**Luogo:**  
Scuole comunali di Piazzogna

**Data:**  
22.11.2018

**Ora:**  
20:00

**Presenti per la Commissione:** Barcella Mirco, Fratini Tiziana, Bertola Gianfranco, Rodoni Danira Frigerio-Regazzi Paola; Mella Silvio

**Municipio:** Tiziano Ponti, Eros Nessi, Gianpietro Ferrari, Ivan Sargenti, Tiziano Rossi

il Segretario comunale: Albero Codiroli

**Popolazione:** Presenti 27 cittadini

### SALUTO DEL MUNICIPIO

Il Sindaco, Tiziano Ponti, saluta e ringrazia tutti i cittadini per la disponibilità ad assistere all'incontro annuale nel quale il Municipio incontra la popolazione delle singole frazioni, ora raggruppate e rappresentate dalle Commissioni locali, che ringrazia per il supporto e il lavoro svolto nell'anno 2018; i lavori sono stati svolti con il giusto spirito di disponibilità e vicinanza alla popolazione.

Rammenta che ha già avuto luogo l'incontro con l'Alto Gambarogno lo scorso martedì; settimana prossima avranno quindi luogo gli incontri con il Basso Gambarogno e Indemini.

### DISCORSO DEL SINDACO

Il Sindaco introduce quindi la serata affermando che per far funzionare bene le frazioni deve funzionare in modo ottimale tutto il Comune. La visione "Gambarogno Comune da vivere" significa creare un Comune nel quale ci si sente bene, a proprio agio, con il piacere di viverci in modo positivo e attivo. Racconta un aneddoto di una recente petizione giunta dal basso Gambarogno per il mantenimento del negozietto alimentari ancora presente nella frazione di S'Abbondio. Il Municipio ha fatto presente ai firmatari l'impegno e gli aiuti concessi per supportare un'attività analoga a Caviano. Purtroppo, nonostante gli aiuti e gli impegni concessi, l'attività è deficitaria e non garantisce un futuro economicamente sostenibile ai gerenti. Il sostegno a queste attività deve essere dato in primis dalla popolazione locale che non deve accedervi solo saltuariamente o per i propri comodi, privilegiando altri tipi di commercio sicuramente più economici e attrattivi. Dopo questa comunicazione il Municipio ha ricevuto un'ulteriore lettera di disappunto da parte di chi rappresentava i firmatari che non accettavano la responsabilità loro assegnata e criticavano l'Autorità comunale poiché - a loro dire - non è più

vicina al cittadino affermando che “si stava meglio prima dell'aggregazione”.

L'aneddoto è raccontato per spiegare che l'operato del Comune non può essere giudicato nei dettagli e nelle piccole mancanze, pur presenti e importanti. La responsabilità di tutte le parti, sia cittadini sia amministratori sono importanti affinché unendo le forze si promuova la visione di un Comune ben funzionante e nel quale sia piacevole vivere.

A conferma dell'importante lavoro svolto negli ultimi otto anni, con investimenti prossimi ai 50 MIO di franchi, il Sindaco elenca brevemente i progetti e gli investimenti realizzati nella scuola, nella sicurezza pubblica, nei servizi, nella mobilità lenta e scolastica, nei trasporti pubblici. Uno dei cantieri importanti, tuttora aperto, è la revisione del Piano regolatore con tutte le procedure ricorsuali e i Piani particolareggiati correlati. Il Municipio è stato molto attivo in seno ai Consorzi, alla CIT, all'OTLMV, nel Parco del Piano di Magadino, nell'Ente Regionale di sviluppo ecc., con l'obiettivo di rappresentare al meglio gli interessi del Comune. Ci si è pure mossi nei rapporti transfrontalieri con la partecipazione a un progetto Interreg che si prefigge di migliorare la mobilità privata e aziendale, riducendo il traffico e incentivando l'uso dei mezzi pubblici.

Rammenta pure il ruolo avuto nell'ambito dei lavori di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie che, grazie al ricorso e alle trattative promosse hanno garantito ca. 35 MIO di franchi in opere a favore del Comune. Chi dice che abbiamo ceduto alle pressioni delle FFS senza alcun beneficio è in malafede e non conosce i fatti.

L'attività dell'Amministrazione comunale è compresa in ben trecentoventinove Messaggi all'attenzione del Consiglio comunale e quasi dodicimila risoluzioni municipali. Sono stati realizzati ben sessanta incontri con la popolazione, promossa l'informazione tramite bollettini informativi, comunicati stampa, notizie in pillole e annunci sul sito internet.

A livello regionale e cantonale il Comune di Gambarogno è riconosciuto come partner serio e affidabile; molti Comuni lo contattano per uno scambio di esperienze o per ottenere consigli su vari temi.

L'attività descritta non è sicuramente esaustiva ma si è ritenuto importante citarla per rendere attenti sul grande lavoro svolto che, come detto in entrata, non deve essere banalizzato in base a dettagli che non hanno funzionato bene. Bisogna considerare il quadro generale e il contesto nel quale viviamo. Purtroppo ci sono persone che tematizzano solo i presunti aspetti negativi, verosimilmente con mire e interessi personali.

Ogni cittadino deve sentirsi responsabile e dare il proprio contributo per il bene pubblico e il buon funzionamento del Comune. Abbiamo la fortuna di vivere in uno Stato con diritti fondamentali e con doveri democratici che dovrebbero essere usati in modo corretto, senza abusi e senza secondi fini.

E' un dovere di tutti informarsi prima di firmare un referendum. A titolo di esempio, il Sindaco cita le vicissitudini inerenti la travagliata introduzione della tassa sul sacco RSU, avversata con referendum malgrado vi sia una Legge d'ordine superiore che ne prevede l'introduzione obbligatoria. Sono stati presentati con successo ben due referendum, promossi con slogan e affermazioni sicuramente attrattive ma inveritieri e impossibili da realizzare. E' stata costituita una Commissione ad hoc invitando anche i referendisti per illustrare le loro richieste; purtroppo questi ultimi hanno declinato - con varie scuse - l'invito. Abbiamo chiesto alla Sezione Enti locali di verificare le cinque richieste dei referendisti: ben quattro sono inapplicabili e contrarie ai principi di giurisprudenza applicabili. Solo l'introduzione posticipata al 1° luglio 2019 è tutelabile. Hanno affermato che siamo troppo cari? Abbiamo fatto i compiti a casa e confrontato le nostre proposte con i principali Comuni del locarnese con il risultato che le nostre tasse, onnicomprensive di tutti i servizi, sono le più basse. Quanto citato è un buon esempio dove un

“abuso” di democrazia ha determinato anni di ritardo nell'introduzione di un sistema ora obbligatorio, causando costi a tutta la Comunità.

Un altro esempio che si può citare è quello del Porto sul quale andremo presto a votare. E' un progetto che si autofinanzia, creerà importanti utili e servirà da “motore” per il riordino delle rive pubbliche, con indotti diretti e indiretti a sostegno dell'economia locale e del turismo. E' un diritto sacro fare un referendum, ma non con false informazioni sulla valenza del progetto, il luogo dove costruirlo o su alternative che non esistono. Si chiede alla gente di riflettere su cosa voteremo, ossia solo sul credito suppletorio per poter far lavorare le ditte locali e non sul progetto generale, già approvato e definitivo.

Il Sindaco, Tiziano Ponti, si scusa per la lunga introduzione ed elenca brevemente i progetti realizzati o in fase di realizzazione nel Medio Gambarogno.

- Vira: ristrutturazione ufficio postale.
- Vira: punto alla situazione sui lavori in corso per condotte e strada al Gropp.
- Vira: progetto di pavimentazione passeggiate a lago.
- Vira: piano particolareggiato.
- Vira: nuovo campo multifunzionale e parco giochi (2018).
- Vira: nuova rampa di accesso est alla stazione di Magadino con nuovi posteggi e camminamento in sicurezza.
- PGS Vira, terza tappa in corso.
- San Nazzaro: canalizzazione Fontanelle-Campeo (realizzazione 2019).
- San Nazzaro: canalizzazione nucleo Casenzano (realizzazione 2019).
- San Nazzaro: punto alla situazione sottopasso via Vairano e lavori previsti nel 2019 (strato d'usura, sistemazione finali, eventuale implementazione attraversamento in sicurezza sottopasso).
- San Nazzaro: interventi di manutenzione stradale eseguiti assieme al Cantone e alla SES.
- PGS San Nazzaro: avvio procedura di aggiornamento in corso.
- Piazzogna: nuova SI (2018).
- Piazzogna: nuovo parco giochi per SI (primavera 2019).
- Piazzogna: nuove condotte tratta Ristorante Gambarogno-Bivio per via Alabardia (lavori in corso) e soppressione linea in bassa tensione sulla zona palustre e parco botanico.
- Piazzogna: sostituzione valvole dei riduttori di pressione (lavori terminati).
- Progetti di mobilità scolastica implementati.

## TEMATICHE GENERICHE

### Ripari fonici FFS

- Il Sindaco, Tiziano Ponti, informa che nell'incontro con l'Alto Gambarogno è emerso il problema dei ripari fonici e del rumore causato dalle infrastrutture ferroviarie. A partire dal 2020 su tutta la rete svizzera potranno circolare solo convogli di nuova generazione, con basso impatto fonico e questo è sicuramente un bonus che dovrebbe compensare in parte o in toto il previsto aumento dei convogli. Il Municipio s'impegnerà a conclusione dei lavori per far eseguire le necessarie misurazioni di verifica fonica nel rispetto dei limiti previsti dall'ORNI (Ordinanza federale sui rumori).
- Reto Eisenhut, conferma che i lavori recentemente eseguiti a Quartino dalle FFS, nei pressi del suo vivaio, hanno drasticamente ridotto i rumori.

## TEMI SPECIFICI DEL MEDIO GAMBAROGNO

...

### INTERVENTI E DOMANDE DELLA SALA

#### Tiziana Fratini

- Afferma che negli incontri della Commissione locale con la popolazione non ha percepito i sentori di sfiducia o critica nell'operato del Municipio citati dal Sindaco, anzi vi è un buon grado di soddisfazione per l'operato e i risultati ottenuti. Ringrazia pure il Municipio per aver garantito l'apertura della pista di ghiaccio anche nel corrente anno.

#### Monika Ramke

- Nell'incontro con la Commissione locale sono state raccolte domande della popolazione poi poste al Municipio. Si chiede - quando saranno fornite le risposte - come la popolazione potrà prenderne atto.

R: Silvio Mella conferma che è stato estensore del verbale della Commissione locale dove sono state comprese tutte le domande, anche quelle della signora Ramke.

R: Mirko Barcella conferma che effettivamente esiste il problema a comprendere come rendere note queste risposte indirizzate alla Commissione locale alla popolazione.

R: Bertola Gianfranco conferma che l'informazione "passa" e le risposte del Municipio e dell'UTC sono celeri, anche grazie ai contatti diretti con il referente del Municipio nella persona del Vice segretario. E' stato proposto di pubblicare sul sito internet le argomentazioni generali di tutte le Commissioni in modo che se ne prenda atto quale spunto e pure per evitare i doppioni. Gli argomenti sono stati strutturati e verbalizzati a livello tabellare per un trattamento più celere e per garantire continuità nel trattamento degli argomenti.

R: Gianpietro Ferrari informa che nella prossima seduta di Municipio saranno trattati i discussi temi, protocollati dal referente del Municipio; si discuterà pure del problema di come rendere note le risposte alla popolazione.

R: Tiziano Ponti ha recepito l'esigenza d'informazione nei confronti delle Commissioni e della popolazione.

- cita il problema nell'uso dei posteggi in collina che essendo "liberi", senza restrizioni, sono spesso occupati per tutto l'anno da veicoli e rimorchi di chi possiede le case di vacanza. Chiede inoltre di sapere chi sono i proprietari dei posteggi privati realizzati in passato in collaborazione con il Comune, a Casenzano (tornante per Lubiee); ha il dubbio che siano proprio questi che abusano dei posteggi liberi del Comune, per preservare liberi quelli privati.

R: Il Sindaco risponde che il tema dei posteggi promosso dal Municipio doveva essere uniforme su tutto il territorio comunale proprio per evitare gli abusi dei posteggi occupati in modo abusivo dai frontalieri, e dai vacanzieri, limitando la fruibilità agli utenti residenti. Unica eccezione avrebbe dovuto essere quella di Indemini e in quest'ottica era stato elaborato un Regolamento. Erano state le

Commissioni di frazione ad avversare questa proposta chiedendo di limitare la riorganizzazione alla zona litoranea.

Non è escluso che il tema sarà ripreso a breve per evitare gli abusi di chi lascia veicoli e rimorchi stazionati tutto l'anno;

### **Elda Beneglamo**

- cita il problema di sicurezza sulla strada cantonale che da Vairano scende verso Casenzano, prima del Ponte della Valle e nel successivo piazzale, a valle non c'è un guardrail a e ciò costituisce un serio pericolo per gli utenti, soprattutto per chi non conosce la strada.

R: Tiziano Ponti conosce il problema, ma trattandosi di una strada cantonale il Comune segnalerà la tematica affinché i competenti servizi eseguano un sopralluogo e una verifica.

- afferma che l'Eco centro Wan Fu a San Nazzaro funziona benissimo.
- per la frazione di Casenzano segnala:
  - richiesta di posare alcune stelle di Natale, come in passato eseguito dal Comune di San Nazzaro;
 

R: Tiziano Ponti informa che negli ultimi anni è stato uniformato il materiale illuminante distribuito nelle frazioni nei luoghi di maggior transito. Prende nota delle richieste e le comunicherà all'UTC per verifica.
  - necessità di pulizia del muro soprastante l'ex Ristorante Tempelina, prima che le radici compromettano la statica dello stesso;
  - un masso che mette in pericolo un palo della luce nei pressi del Ponte di Casenzano.

### **Claudio Salmina**

- chiede la posa di uno specchio stradale al bivio di Vairano, in direzione di Piazzogna ove oggi non vi è alcuna visibilità per chi sale.

R: Tiziano Ponti, prende nota della richiesta ma rammenta che il Comune non può posare infrastrutture sulle strade cantonali, che non vedono di buon occhio la posa di specchi.

### **Sandra Utz**

- per la frazione di Fosano e per la sua attività di esercente segnala l'esigenza di raccolta degli scarti umidi.

R: il problema dei "rifiuti umidi" al momento non è di facile soluzione poiché non esiste ancora una soluzione a livello regionale per lo smaltimento. Appena possibile, se saranno create le giuste premesse di smaltimento, si aderirà sicuramente a questo tipo di raccolta;

- chiede informazioni sul fatto che vi siano posteggi soggetti a contributi di miglioria e altri a pagamento senza che vi sia stata un'imposizione.

R: spiega brevemente il concetto dei contributi di miglioria, dovuti per Legge quando vi è un vantaggio particolare per una cerchia determinata di utenti e la percentuale di prelievo che può variare a dipendenza della tipologia della struttura imposta. Un'eccezione è prevista per i posteggi con parchimetri che si autofinanziano e permettono quindi di ovviare al prelievo di contributi di miglioria

- segnala l'esigenza di rimuovere la neve dal suo posteggio che serve spesso per

l'accumulo del servizio di sgombero cantonale, ma pure per lo "scambio" dei veicoli, visto che il campo stradale è molto stretto.

R: per il tema dello sgombero neve a Fosano ancora una volta rammenta che si parla di una strada cantonale e che pure l'appalto è organizzato da quest'ultimo. Descrive in breve la riorganizzazione e gli appalti recentemente dati per organizzare il servizio sul territorio comunale che non interviene tuttavia su proprietà private o del Cantone;

- formula alcune osservazioni per il progetto del Porto, sulla possibilità di garantire un'attività annuale per il Ristorante e pure sul numero di stalli previsti (280), a suo dire eccessivi.

R: per quanto riguarda la gestione del Ristorante del Porto rammenta che è prevista con mandato esterno a un gruppo già attivo nel Cantone con varie stazioni di rifornimento e di ristorazione sulle autostrade. E' volontà di questo gruppo creare un ristorante particolare, di qualità, con servizio durante tutto l'anno, anche approfittando delle sinergie nella gestione delle pompe di benzina. I 280 posti proposti nel Porto già oggi sono per metà riservati con dei pre contratti. Vi sono liste di attesa in tutti i Porti del Lago Maggiore che vanno da sei a dodici anni di attesa e si è per questo sicuri che parte di queste persone sarebbero interessate ad affittare uno stallo nel nostro Porto, garantendo il successo e la piena occupazione. Rammenta che tutti i Porti del Lago Maggiore sono redditizi e generano degli utili. Basterebbe citare il Porto patriziale di Magadino che permette all'Amministrazione di operare con costruito in molti altri progetti proprio grazie alle entrate del Porto.

#### Anna Benegiamo

- preso atto della richiesta di intercedere presso il Cantone per sollecitare un intervento nella pulizia neve entro le ore 07.00 del mattino, ossia prima che la gente parta per il lavoro, si segnalerà tale necessità per evasione all'UTC.

#### Monika Ramke

- chiede informazioni sui controlli eseguiti sulla rete italiana per i convogli ferroviari in uscita verso la Svizzera. Risponde il Sindaco,  
R: Tiziano Ponti, spiegando che grazie ai contatti avuti con i Colleghi di Maccagno e Luino si è potuto appurare che esistono i piani d'intervento e i progetti sono pronti per l'implementazione dei sistemi di controllo.

#### Silvio Mella

- chiede informazioni sull'importazione su gomma di inerti che sarebbe interessante portare su rotaia.  
R: Il Sindaco, Tiziano Ponti, informa dei contatti avuti dal Municipio con la Direzione delle dogane e con il Consiglio di Stato che ha autorizzato questi trasporti. Sembra che gli autocarri impiegati rispettino tutte le regole e che il trasporto su strada non possa essere vietato.

#### Graziano Clerici

- si riferisce ai lavori eseguiti presso il sottopasso di San Nazzaro dove le canalizzazioni delle acque di superficie non smaltiscono tutte le acque con pericolo per gli utenti, soprattutto durante l'inverno quando si forma il ghiaccio. Esiste pure un punto di contatto dove è stata tolta ogni protezione, in prossimità del cimitero, dove la

vicinanza con i binari mette in serio pericolo gli utenti che a un certo punto si trovano il binario ad altezza della testa. Potrebbero pure schizzare dei sassi. Bisogna intervenire con i responsabili delle FFS per una seria verifica di questi problemi.

**R:** il Sindaco, Tiziano Ponti, prende atto di quanto segnalato e nuovamente contatterà i competenti servizi delle FFS.

Con i saluti e i ringraziamenti ai presenti l'Assemblea locale del Medio Gambarogno è sciolta alle ore 22:15.