



Comune del Gambarogno

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 45/2011

Magadino, 13 settembre 2011
Risoluzione municipale no. 1298/2011

Concessione di un credito quadro di CHF 1'000'000.00, per il rinnovo e il potenziamento del parco veicoli comunale, nel quadriennio 2012-2016.

Egregio Signor Presidente,
Egregi Consiglieri comunali,

con la recente aggregazione il Comune del Gambarogno si è visto portare in "dote" un parco di 21 veicoli, composto da bus scolastici, furgoni/pickup, camion, trattori, sollevatore e un'auto di servizio. In generale, fatta eccezione per i due trattori di Magadino (acquisto 2008), lo spazzaneve di Gerra (acquisto 2007) e i due furgoncini Piaggio di Caviano e S. Abbondio (acquisto 2009), i rimanenti veicoli sono ormai datati e causano importanti costi per manutenzioni e riparazioni. Basterebbe ricordare che un veicolo è stato immatricolato negli anni '80 e cinque negli anni '90.

L'ufficio tecnico comunale - così incaricato dal Municipio - ha proceduto a inventariare tutti i veicoli, rilevandone i costi di riparazione e manutenzione. Inoltre, per determinare in modo neutrale lo stato meccanico e funzionale degli stessi, tutti i veicoli sono stati peritati dal Centro tecnico del Touring Club Svizzero, a Rivera. Questa verifica ha permesso di procedere in modo mirato alle riparazioni più importanti, determinando i veicoli ancora idonei, soprattutto per il servizio invernale. Nell'ultimo anno i costi per riparazioni e manutenzioni assommano a ca. CHF 49'000.00 a cui aggiungere CHF 12'000.00 di noleggio e CHF 30'000.00 di mandati esterni.

Idealmente, per garantire la piena operatività ai servizi comunali, il parco veicoli dovrebbe essere costantemente soggetto a manutenzione e rinnovato, con un obiettivo temporale di durata dei veicoli di 5-8 anni. Molte aziende e Comuni operano con contratti full-leasing che permettono di pianificare in modo dettagliato la durata, la sostituzione e i costi di manutenzione dell'intero parco; ciò implica tuttavia che i costi sono integralmente a carico della gestione corrente, rimanendo la proprietà dei veicoli delle società di noleggio/leasing.

Nell'impossibilità di determinare a priori il momento esatto in cui un veicolo non è più idoneo al servizio, e va quindi sostituito, il Municipio è giunto alla conclusione che fosse meglio sviluppare un concetto globale, ottenere l'autorizzazione da parte del Consiglio comunale sotto forma di credito quadro e attuare le singole sostituzioni, nell'arco del quadriennio, con la formula del concorso pubblico o ad invito.

L'importo richiesto nel credito quadro, di 1 MIO di CHF, è stato allestito sulla scorta di varie offerte; la copiosa documentazione sarà fornita alla Commissione della gestione e messa a disposizione di tutti gli interessati. Nel calcolo non sono stati considerati i valori residui dei

INDIRIZZO

via Cantonale 138
CH-6573 Magadino

TELEFONO / FAX

t: +41 91 786 84 00
f: +41 91 786 84 01

E-MAIL / WEB

info@gambarogno.ch
www.gambarogno.ch

veicoli e eventuali sconti o ribassi ottenibili con il pubblico concorso; la cifra indicata va quindi considerata quale spesa d'investimento massima, sicuramente con margini di risparmio.

Per approntare la documentazione, l'Ufficio tecnico è stato incaricato di valutare innanzitutto le sostituzioni prioritarie, considerando pure le opzioni acquisto, leasing, full leasing, noleggio e mandato esterno. Per semplicità e funzionalità la formula del full leasing risulta essere molto attrattiva ma implica alti costi per la gestione corrente. Per contro, il basso costo del denaro oggi concesso agli enti pubblici, consiglia di procedere all'acquisto di veicoli di qualità, dotati di garanzie e pacchetti di servizi in parte o integralmente già compresi nei primi cinque anni di vita degli stessi.

Per sua stessa definizione (art. 164a LOC), il credito quadro serve per la realizzazione di un programma di investimenti, articolato in più interventi. La legge precisa che il credito quadro deve contemplare:

- il progetto di massima delle opere da realizzare (nel nostro caso, il presente concetto per il potenziamento e rinnovo del parco veicoli);
- l'ammontare massimo del credito quadro;
- l'organo competente per la suddivisione in singoli crediti d'impiego (Municipio);
- il termine entro il quale decade se non utilizzato (31.12.2016).

Si osserva che la formula del credito quadro lascia ampia flessibilità nella gestione e nella programmazione degli investimenti.

Qui di seguito riportiamo le premesse, le considerazioni e gli approfondimenti formulati dall'Ufficio tecnico, che hanno concorso a "maturare" l'idea di gestire il rinnovo del parco veicoli comunale tramite un credito quadro.

1. PREMESSA

Il Comune del Gambarogno si sviluppa su una lunghezza di 17 km da Contone a Dirinella e 18 Km da Vira a Indemini. Questi due assi principali sono percorsi dalla strada cantonale (strada principale), dalle quali si diramano ca. 70 Km di strade comunali che collegano le varie frazioni (strade di collegamento) o si trovano all'interno di esse (strade di raccolta e di servizio).

Si può quindi suddividere il territorio, dal punto di vista della viabilità, in tre differenti settori:

- il Basso Gambarogno: che comprende le frazioni da Piazzogna a Caviano, percorso da strade soprattutto collinari con pendenze a volte importanti e calibri (larghezze) che variano notevolmente;
- Indemini: frazione montana con alcune centinaia di metri di strada comunale;
- l'Alto Gambarogno: da Contone a Vira, caratterizzato da strade prevalentemente pianeggianti, a parte le strade comunali di Orgnana e la Via al Ronco a Vira.

Nelle scelta e nel rinnovo del parco veicoli di servizio comunali bisognerà prestare massima attenzione alla conformazione e alla morfologia del territorio; risulta evidente che la

particolare estensione delle strade comporta tempi di percorrenza notevoli per gli spostamenti, anche legati alla decentralizzazione dei magazzini comunali di Quartino rispetto alle frazioni più periferiche. Veicoli bloccati a 40 km/h, come gli attuali, risultano eccessivamente penalizzanti e limitati.

In inverno, i tempi di percorrenza aumentano ulteriormente, anche solo per i normali servizi, a causa delle condizioni climatiche rigide in un territorio che resta per alcuni mesi senza sole. La problematica è oltremodo accentuata dall'impiego costante dei veicoli per il servizio di salatura delle strade comunali, anche in inverni meno rigidi come l'ultimo. In caso di nevicata, i mezzi sono sottoposti a forti sollecitazioni.

Il settore del basso Gambarogno è il più critico, sia per la lunghezza sia per la pendenza delle strade sia per essere lontano dal magazzino comunale di Quartino; è per questo che i mezzi utilizzati per i servizi invernali nel basso Gambarogno rimangono stazionati nel magazzino di San Nazzaro, con l'obiettivo di ridurre le percorrenze. Indemini è un caso a parte; pur essendo discosto è raggiunto dalla strada cantonale la cui pulizia è di competenza del Cantone, mentre le strade comunali sono di una lunghezza relativa e possono essere servite con un solo mezzo, piccolo ed efficace, stazionato direttamente a Indemini.

Con la riorganizzazione dei servizi comunali, i mezzi con velocità bloccata a 40/45 km/h non sono più razionali come lo erano quando impiegati esclusivamente nelle singole frazioni, prima dell'aggregazione. I limiti traspaiono soprattutto quando devono essere utilizzati per lo spargimento del sale, cosa che per la nostra regione non è un'eccezione ma una regola.

2. IMPIEGO DI VEICOLI DURANTE LA STAGIONE INVERNALE

L'inverno 2010-2011 non è stato tra i più rigidi e le precipitazioni nevose si sono verificate solo 4 volte, fra novembre e dicembre. I mezzi cala neve non sono stati particolarmente sollecitati. Nonostante ciò, pur con un inverno poco nevoso, il consumo di sale è stato notevole, ca. 1400 q (a titolo di paragone il consumo durante l'inverno 2008/2009, particolarmente rigido e nevoso, è stato di ca. 1800 q) e ha comportato un notevole utilizzo di uomini e mezzi.

Il servizio di salatura è stato effettuato completamente con mezzi in dotazione al Comune, mentre per il servizio sgombero neve, oltre al lavoro eseguito con mezzi propri, si è pure fatto capo a mandati esterni, già presenti nelle precedenti amministrazioni.

2.1 Basso Gambarogno (Piazzogna, San Nazzaro, Gerra, S. Abbondio e Caviano)

Logistica

Il punto di partenza è il magazzino di San Nazzaro. Le uniche 2 frazioni raggiungibili in breve tempo sono Piazzogna e San Nazzaro. Per quanto concerne Gerra, S. Abbondio e Caviano la distanza è notevole e pertanto i tempi di percorrenza per arrivare in loco si allungano.

Tipologia strade

La tipologia delle strade è completamente differente dall'alto Gambarogno. Di fatto sono più strette e con pendenze in alcuni tratti notevoli.

Veicoli utilizzati dalla squadra operai per servizio di sgombero neve e spargimento sale:

Strade, posteggi e piazzali:

- Linder Unitrack, 40 Km/h (ex San Nazzaro) dotato di spandisale, capienza 1200 Kg.
- Bucher Ladog, 45 Km/h (ex Gerra) dotato di spandisale, capienza 1000 kg.
- Bucher Ladog, 40 Km/h (noleggiato da Mauri & Grossi in sostituzione dell'ex veicolo di Piazzogna – costo CHF 12'296.00), dotato di spandisale, capienza 1000 kg.

Marciapiedi (S. Nazzaro – Dirinella):

- Sgombero neve manuale, effettuato con piccole cale nevi o frese. Servizio sale manuale.

Mandati esterni

Dormann Arturo – veicolo utilizzato: trattore (fattura 2010/2011 CHF 3'510.00). Interviene solo quando viene chiamato dal picchetto cantonale in quanto esegue lo sgombero neve anche delle strade cantonali di Caviano e S. Abbondio.

Caviano: strada vecchia cantonale Ranzo, Via alla Quinta, Via Costaccia, Via ai Ticc, strada ai Monti e piazza elicottero, piazzali e posteggi.

S. Abbondio: parcheggi e piazze.

Considerazioni sul funzionamento servizio neve

Con i tre veicoli in dotazione, di cui uno a noleggio, si è riusciti ad eseguire il servizio in modo soddisfacente e puntuale nelle frazioni di Piazzogna, Vairano e San Nazzaro. Per Gerra, Ronco e Casenzano i tempi sono però aumentati notevolmente a causa delle distanze, anche se il servizio, in generale, è stato soddisfacente.

Considerazioni sul funzionamento servizio sale

A seguito delle distanze e dei mezzi bloccati a 40-45 Km/h, la perdita di tempo è notevole; il tempo impiegato per raggiungere le strade e i posteggi di Caviano, S. Abbondio e Gerra è eccessivo. A titolo di esempio, il veicolo Unitrack (ex San Nazzaro) a pieno carico, percorrono la litorale sul lago a 30 Km/h e le strade in salita ad un velocità non superiore ai 20 Km/h!

La conseguenza di questa situazione si riflette sul picchetto invernale che vede occupati ben 3 operai, con un aumento delle ore straordinarie.

Per il Basso Gambarogno risulta evidente la mancanza di veicoli, sia per il servizio neve sia per lo spargimento del sale.

2.2 Indemini

Attualmente è stazionato in loco un veicolo Bucher dotato di spandisale, lama e fresa neve. Il veicolo in questione è assai vetusto (1986) e presenta notevoli problemi al motore e alla carrozzeria.

Il veicolo è utilizzato da signor Livio Donizetti che, in qualità di operaio avventizio, si occupa dello sgombero neve e dello spargimento del sale sulle strade comunali.

2.3 Alto Gambarogno (Contone, Magadino, Vira)

Logistica

Il punto di partenza dei veicoli è centralizzato nel magazzino di Quartino; le percorrenze per raggiungere Vira, Magadino e Contone sono limitate.

Tipologia strade

La tipologia delle strade è generalmente pianeggiante, a parte la strada che sale ad Orgnana e quella in Via al Ronco a Vira, che presentano notevoli pendenze. Tutte le strade sono di ampio calibro e permettono il transito di tutti i veicoli in dotazione al Comune.

Veicoli utilizzati dalla squadra operai per servizio neve:

Strade, posteggi, piazzali:

- Unimog (ex Contone) 30 km/h.
- Trattore New Holland piccolo, 30 Km/h (ex Magadino).
- Trattore New Holland grande, 40 Km/h (ex Magadino).
- Trattore Kubota piccolo, 30 Km/h (ex Contone).

Marciapiedi:

- Trattore New Holland piccolo, 30 Km/h.
- Trattore Kubota piccolo, 30 Km/h.

Veicoli utilizzati dalla squadra operai per servizio sale:

Strade, posteggi e piazzali:

- Furgone Mercedes dotato di spandisale, capienza 1200 kg.
- Veicolo Unimog dotato di spandisale, capienza 1200 kg.
- Trattore New Holland piccolo, 30 Km/h, dotato di spandisale, capienza 450 kg.
- Furgone Piaggio dotato di spandisale, capienza 70 kg (ex Caviano).

Marciapiedi:

- Trattore New Holland piccolo, 30 Km/h, dotato di spandisale, capienza 450 kg.

Mandati esterni

Dormann Arturo – veicolo utilizzato trattore (fattura 2010/2011 CHF 8'208.00).

Magadino: Via Orgnana, Via alla Monda, Via Cavriana, Via Rocca.

Magadino/Vira: Via Corognola, Via al Gropp, Via Piodaccia, Strada stazione FFS.

Magadino/Vira.

Sargenti Sergio – veicolo utilizzato trattore (fattura 2010/2011 CHF 18'866.00).

Contone: tutte le strade a nord della strada Cantonale.

Cadepezzo: tutte le strade a nord della strada Cantonale.

Considerazioni sul funzionamento servizio neve

Considerato l'inverno poco nevoso, grazie anche ai mandati esterni e agli spostamenti limitati, si può affermare che si è riusciti ad eseguire il lavoro in modo ottimale e in tempi relativamente brevi.

Considerazioni sul funzionamento servizio sale

Il picchetto invernale per il servizio sale è stato effettuato con solo 2 operai grazie a veicoli più veloci, spandisale capienti e distanze stradali contenute.

Di fatto, per l'Alto Gambarogno, la necessità di sostituire o aumentare il parco veicoli, non è così urgente; a medio termine sarà comunque necessario sostituire il veicolo Unimog (ex Contone - 1992) in quanto ormai vetusto.

3. IMPIEGO DI VEICOLI DURANTE LA "BELLA STAGIONE"

Durante la "bella stagione", le esigenze di servizio sono essenzialmente legate agli spostamenti nel comprensorio comunale di uomini e mezzi, al trasporto di scarti vegetali, rifiuti ingombranti e raccolta del PET. I limiti sono spesso legati al volume dei trasporti piuttosto che all'effettivo peso. I chilometraggi percorsi si allungano ulteriormente per servire le zone dei Monti di Gerra, Vairano e Piazzogna, normalmente chiuse nel periodo invernale. I mezzi a disposizione sono troppo pochi, anche perché fortemente limitati dalla velocità oraria limitata e dalla tipologia di veicoli, costruiti essenzialmente per i gravosi compiti invernali e quindi poco duttili ai trasporti "leggeri".

Nelle scelte future dei veicoli bisognerà considerare quali elementi determinanti la "polivalenza", la velocità del veicolo, la portata e le dimensioni dei veicoli.

Per sopperire al limite nel trasporto degli operai (attualmente le cabine dei furgoni sono a 2/3 posti), che spesso devono trasferire squadre di 4/5 operai, si potrà utilizzare almeno uno dei bus attualmente usati nei trasporti scolastici. Il bus a suo tempo in uso a Caviano è ora utilizzato quale veicolo della squadra servizio approvvigionamento idrico.

4. CONCLUSIONI

Per il servizio invernale, su 7 veicoli di nostra proprietà solo 3 sono da considerare in buono stato (Bucher ex Gerra, trattori grande e piccolo ex Magadino).

Per quanto riguarda le strade, tenuto conto del tempo di percorrenza per raggiungere tutte le frazioni e l'ampiezza del territorio, come anticipato nella premessa, si ritiene irrazionale acquistare veicoli multi funzionali (vedi ex Gerra) bloccati a 40/45 Km/h, eccezion fatta per i trattorini, da utilizzare sui marciapiedi e nelle stradine all'interno dei nuclei.

Bisogna inoltre ricordare che 8 furgoni dei 9 in dotazione sono parzialmente in cattivo stato e datati (secondo perizia TCS).

Pertanto, il concetto di rinnovo e di potenziamento del parco veicoli tiene in debita considerazione, oltre alle necessità invernali, soprattutto le esigenze di nuovi veicoli che possano essere usati tutto l'anno, per molteplici usi.

Veicoli più performanti e flessibili diminuiranno i tempi di percorrenza, miglioreranno la flessibilità, permetteranno di ridurre i costi per picchetti e straordinari nel periodo invernale.

5. PROPOSTE E PRIORITÀ

5.1 Basso Gambarogno

Prioritario dotarsi di:

- un furgone 4x4, ribaltabile, con sponde e spandisale, capienza 1200 kg;
- un autocarro, tipo BSI 80 Km/h, 4x4, ribaltabile, con sponde, dotato di lama neve e spandisale. Il veicolo, quando è completo degli accessori, supera i 3500 kg necessitando così della patente categoria camion C1*.
- un trattore tipo New Holland piccolo 30 Km/h dotato di lama neve e di spandisale, capienza 450 kg per la pulizia dei marciapiedi sulla cantonale litoranea (San Nazzaro – Dirinella e ritorno).

*Operai in possesso della patente categoria C1 pertanto abilitati alla guida di autocarri con peso superiore 3500 Kg e fino ad un massimo di 7500 Kg: Arzuffi, Sargenti, Bellotti e Calabresi.

5.2 Indemini

Come anticipato il veicolo Bucher di Indemini è malridotto e vetusto (1986); nelle prossime settimane si procederà con una revisione generale. In base al preventivo dei costi si potrà decidere se eliminarlo da subito o revisarlo in funzione di un ulteriore impiego.

Nel caso le riparazioni risultassero troppo onerose, per la stagione invernale entrante si trasferirà a Indemini il trattore Kubota (ex Contone), già dotato di lama e fresa neve. Lo stesso dovrà comunque essere dotato di spandisale.

5.3 Alto Gambarogno

In caso di sostituzione del veicolo di Indemini sarà prioritario dotarsi di:

- un trattore tipo New Holland piccolo, 30 Km/h dotato di lama neve e di spandisale, capienza 450 kg,

In un secondo tempo si propone l'acquisto di:

- un furgone 4x4, ribaltabile, con sponde e spandisale, capienza 1200 kg;
- un autocarro, tipo BSI 80 Km/h, 4x4, ribaltabile, con sponde, dotato di lama neve e spandisale. Il veicolo, quando è completo degli accessori, supera i 3500 kg necessitando così della patente categoria camion C1*.

*Operai in possesso della patente categoria C1 pertanto abilitati alla guida di autocarri con peso superiore 3500 Kg e fino ad un massimo di 7500 Kg: Arzuffi, Sargenti, Bellotti e Calabresi.

6. ALTRI VEICOLI

6.1 Spazzatrice tipo Bucher City Cat 2020 o simile (priorità da valutare)

Tramite mandato esterno, durante l'anno viene effettuata la pulizia delle strade comunali. La pulizia dovrebbe venir effettuata almeno 3 volte l'anno (autunno, primavera, estate). Nel 2011 i costi di una sola pulizia sono stati di CHF 10'000.00. (fattura Sgheiza). Il costo annuale ammonterebbe quindi a CHF 30'000.00. Avendo in dotazione una spazzatrice la stessa potrà essere utilizzata più volte durante l'anno, anche per piazzali, posteggi e marciapiedi.

Permangono tuttavia dei dubbi sul costo del veicolo che, per essere ammortizzato, dovrebbe circolare il più possibile; ciò presuppone tuttavia un autista adeguatamente formato che andrebbe ad indebolire ulteriormente le già limitate forze delle squadre di operai; caso contrario, l'assunzione di un autista rappresenterebbe un costo aggiuntivo da valutare attentamente rispetto alla possibilità di intensificare i mandati esterni.

6.2 Rimorchio con rampe

La squadra operai necessita di un rimorchio con rampe per il trasporto dei trattorini e altri aggregati come frese neve, falciatrici, ecc. Con un rimorchio al seguito il ponte del furgone rimarrebbe libero permettendo così il carico degli scarti vegetali e degli attrezzi.

6.3 Autovetture ufficio tecnico 4 X 4 tipo Fiat Panda

Dalla nascita del nuovo Comune, tutto il personale dell'ufficio tecnico, per la verifica dei vari cantieri e il controllo del territorio, fanno capo all'uso di veicoli privati con indennizzo pari a CHF 0.60 al km, come da regolamento comunale.

Trascorsa l'emergenza iniziale, a questa situazione bisogna porre termine ritenuto che non è ammissibile pretendere che tutti i dipendenti siano dotati di un mezzo privato e lo mettano obbligatoriamente a disposizione del Comune. Inoltre, soprattutto nella stagione invernale, la tipologia delle strade di collina e montagna implica di dotarsi di mezzi idonei, possibilmente con trazione integrale. Non sussistendo particolari problemi di volume, trasporto o rappresentanza, si ipotizza due piccole utilitarie a trazione integrale.

Il Municipio ha valutato anche la possibilità d'acquisto di vetture elettriche e ha pure provato il veicolo in dotazione all' ETG. Indipendentemente dal discorso ecologico, attualmente i costi sono ancora assai elevati, di ca. CHF 40'000.00 per autovettura, con l'incognita nel medio termine relativa allo smaltimento e alla sostituzione degli accumulatori. Si è pure appreso che per il momento non vi è la possibilità di ricevere alcun sussidio o incentivo.

6.4 Bus per trasporti scolastici

Il Municipio ha effettuato un'analisi di tutta la situazione "trasporti scolastici" e propone delle soluzioni per risolvere i problemi contingenti, attuali e futuri.

Gli uffici cantonali preposti hanno innanzitutto confermato l'idoneità degli attuali veicoli comunali anche per il 2012 e fintanto che supereranno i normali collaudi (escluso il trasporto di bambini sotto i 4 anni). Il Municipio è comunque consapevole della necessità di sostituire gli scuolabus, già di proprietà dei comuni di Vira e San Nazzaro, che non permettono più il trasporto di bambini minori di 4 anni e che, seppur omologati, utilizzano ancora panchine longitudinali con cinture di sicurezza a due punti d'ancoraggio (con gli ovvi limiti che ciò comporta). L'unico bus di proprietà comunale già predisposto con gli appositi sedili è quello acquistato dall'ex Comune di Gerra.

Una prima idea è stata di utilizzare assuntori privati in alternativa agli scuolabus non più idonei per i bambini di età inferiore ai 4 anni; purtroppo, l'idea non ha trovato applicazione pratica in quanto nessuno ha partecipato al concorso indetto lo scorso mese di maggio: il problema, a quel momento, risiedeva nel non poter offrire garanzie ad eventuali concorrenti sulla durata del contratto. Il servizio Autopostali "La Posta" ha in seguito manifestato la sua disponibilità a valutare possibili collaborazioni con il nostro Comune, per eventualmente assumersi il trasporto degli allievi lungo uno o più percorsi e per valutare possibili adattamenti dell'orario del servizio pubblico su alcune tratte. Sono attualmente in corso discussioni e valutazioni sulle reali possibilità di collaborazione.

Per trovare una soluzione duratura al problema dei trasporti scolastici è dunque necessario avere delle proiezioni attendibili circa il numero degli allievi, studiare possibili cambiamenti dei comprensori che fanno capo alle sedi scolastiche, capire se e dove potranno esserci nuove istituzioni di sezioni di scuola dell'infanzia, pianificare e cominciare ad attuare le varie mense e vagliare possibili collaborazioni esterne con ditte o privati, offrendo loro un quadro dell'intera situazione attendibile per i prossimi 4-5 anni.

Da una prima stima, riteniamo che qualsiasi proposta dovrà probabilmente passare anche attraverso l'acquisto da parte del Comune di uno o massimo due veicoli (a dipendenza delle collaborazioni esterne); allo stadio attuale sarebbe prematuro e poco responsabile procedere subito con l'acquisto di due veicoli. Inserendo gli stessi nel concetto generale legato al credito quadro sarà garantita la massima flessibilità a tutte le varianti e nel contempo si potrà reagire in tempi brevi alle effettive esigenze. I valori citati sono solo indicativi e frutto di offerte dirette; con il pubblico concorso saranno meglio definitivi i requisiti dei veicoli necessari.

7. CONCLUSIONI E COSTI

Considerato quanto sopra espresso, si valuta che nel concetto di potenziamento e rinnovo del parco veicoli comunale, per il periodo 2012-2016, debbano rientrare le seguenti tipologie di veicoli:

Squadra basso Gambarogno

Pz 1 Autocarro 4 x 4 dotato di sponde, spargisale e lama neve	CHF	120'000.00
Pz 1 Furgone 4 x 4 dotato di sponde e spargisale	CHF	110'000.00
Pz 1 Trattorino dotato di spargisale e lama neve	CHF	55'000.00

Squadra alto Gambarogno

Pz 1 Autocarro 4 x 4 dotato di sponde, spargisale e lama neve	CHF	120'000.00
Pz 1 Furgone 4 x 4 dotato di sponde e spargisale	CHF	110'000.00
Pz 1 Trattorino dotato di spargisale e lama neve	CHF	55'000.00

Squadra basso e alto Gambarogno

Pz 1 Spazzatrice	CHF	160'000.00
Pz 1 Rimorchio con rampe	CHF	5'000.00

Ufficio tecnico

Pz 2 Autovetture 4x4	CHF	38'000.00
----------------------	-----	-----------

Istituto scolastico

Pz 2 Bus omologati per il trasporto di allievi dai 3 anni	CHF	150'000.00
Totale intermedio	CHF	923'000.00
IVA 8 %	CHF	73'840.00
Arrotondamenti	CHF	3'160.00
Totale del credito quadro richiesto	CHF	1'000'000.00

=====

I costi indicati sono approssimativi e valutati sulla scorta di fatture o offerte recenti; le forniture dovranno sottostare alla procedura del concorso pubblico o ad invito, a dipendenza del numero e valore dei veicoli. I valori indicati si intendono come prezzi massimi. Negli acquisti, soprattutto per i veicoli invernali, si cercherà di razionalizzare la tipologie dei veicoli in modo da poter riutilizzare le attrezzature esistenti e garantire piena compatibilità fra più veicoli.

La documentazione integrale allestita dall'UTC è depositata presso la cancelleria comunale a disposizione delle commissioni e di ogni interessato.

Il presente Messaggio è stato discusso in data 13 settembre 2011 e approvato con risoluzione municipale No. 1298/2011.

Sulla base delle considerazioni sopra esposte, si invita il Consiglio comunale a voler

RISOLVERE

1. E' concesso un credito quadro per il rinnovo e il potenziamento del parco veicoli comunale, nel quadriennio 2012-2016, nei termini indicati al punto 7 del Messaggio.
2. L'ammontare massimo del credito quadro è di CHF 1 (uno) milione.
3. L'organo competente per la suddivisione in singoli crediti d'impiego è il Municipio.
4. Gli investimenti attuati andranno iscritti nel conto investimenti comunale, nell'anno d'utilizzo.
5. Il credito quadro o parte di esso decadranno se non utilizzati entro il 31.12.2016.


Il Sindaco
Tiziano Ponti

PER IL MUNICIPIO




Il Segretario
Alberto Codiroli

VEICOLI COMUNE DEL GAMBAROGNO

Sezione	Squadra	Targa TI	Marca	Modello	4x4	Ribaltabile	Utilizzo invernale	Entrata in circolazione	Prezzo d'acquisto	Acquistato nuovo	Km	Collaudo	Costi riparazioni 2010	Costi riparazioni 2011	Osservazioni
Caviano	AG	304574	Piaggio	Porter 1.3	si	no	Dotato di piccolo spargisale	2.2009	27261,00	si		2.2009	1361,40	70,00	Piccolo furgoncino
S.Abbondio	BG	139063	Piaggio	Porter 1.3	no	no	nessuno	1.2009		si	16500	1.2009	765,45	368,75	Piccolo furgoncino. Leasing 48 mesi da gennaio 2009 /fr. 417,50 mensile
Gerra	BG	54397	Toyota	Hilux 4WD	si	no	nessuno	6.1994		si	156310	07.12.2010	1013,55	1320,00	
S.Nazzaro	BG	178349	Kia	K2500	no	si	nessuno	3.2005	22661,00	si	50000	3.2005	2374,65	3386,00	
Piazzogna	BG	208070	Toyota	Dyna 100	no	no	nessuno	4.2001	25550,00	si	60939	04.02.2009		2070,00	
Vira	AG	304383	VW	T4	no	si	nessuno	11.2001	40564,00	si	93953	3.2010	4453,45	870,25	
Magadino	AG	110052	Mercedes	413 CDI	no	si	Dotato di spargisale	4.2001	51110,00	si	103750	15.04.2009	2506,00	2284,00	
Contone	AG	108256	Mazda	B2500	si	si	nessuno	1.2002	28275,00	si	90500	12.11.2010	763,20	1130,00	
S.Abbondio	Acqua	35012	VW	Transporter	no	no	nessuno	11.1994					502,50		Ex furgone per trasporto allievi. Furgone chiuso. Principale utilizzo squadra acqua
NEVE															
Gerra	BG	314315	Bucher	Ladog T 1400	si	si	Dotato di spargisale	11.2007	167750,00 con accessori	si	10900	11.2007	4718,85		velocità 45 km
S.Nazzaro	BG	52181	Lindner	Unitrac 75	si		Dotato di spargisale	12.1996	138000,00 con accessori	si	47500	12.2010	4035,30		velocità 40 km
Magadino	AG	6291	New Holland	trattore grande	si	---	Dotato di spargisale	11.2008	92000,00 con accessori	si	ore 367	11.2008	1216,05		velocità 40 km
Magadino	AG	227279	New Holland	trattore piccolo	si	---	Dotato di spargisale	1.2008	92000,00 con accessori	si	ore 319	1.2008			velocità 30 km
Contone	AG	224223	Unimog	U600	si	si	Dotato di spargisale	4.1992	39000,00	no	38070	08.11.2004	4589,55		
Contone	AG	133468	Kubota	trattore piccolo	si	---	Dotato di spargisale	2.1995		si	ore 1788	05.02.2007	4672,55	2054,15	velocità 30 km
Indemini		71190	Bucher	GT 1200S	si	si	Dotato di spargisale	6.1986		no		10.11.2008	1614,00		velocità 40 km

34586,50
13553,15
48139,65

6644 Muletto
108256 vettura di servizio